

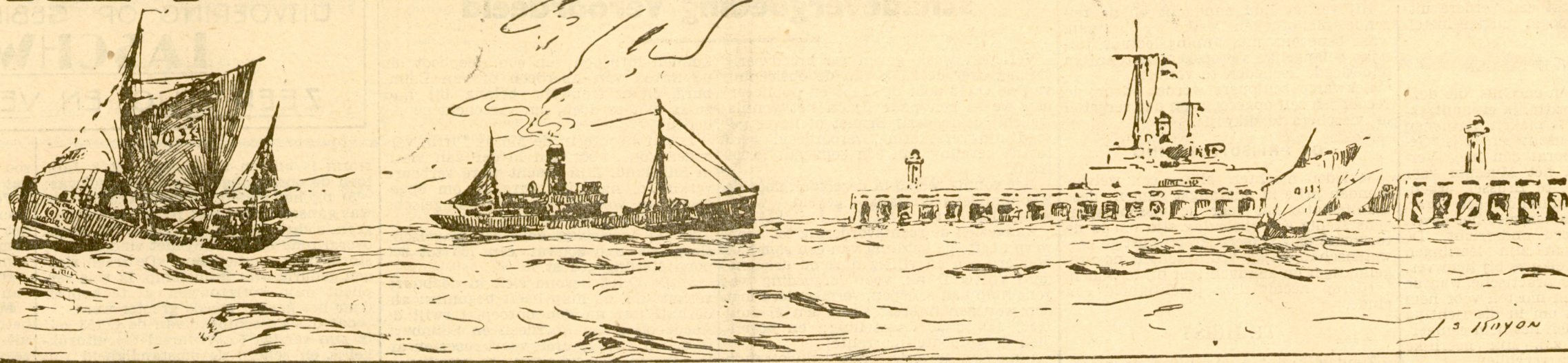
## LICHTEN

JULI

uit	aan
1 Z	3.32 20.00
2 Z	3.33 19.59
3 M	3.34 19.59
4 D	3.35 19.59
5 W	3.35 19.58
6 D	3.36 19.58
7 D	3.37 19.57
8 Z	3.38 19.57
9 Z	3.39 19.56
10 M	3.40 19.55
11 D	3.41 19.55
12 W	3.42 19.54
13 D	3.43 19.53
14 V	3.44 19.52
15 Z	3.45 19.51
16 Z	3.46 19.51
17 M	3.47 19.50
18 D	3.49 19.49
19 W	3.50 19.47
20 D	3.51 19.46
21 V	3.52 19.45
22 Z	3.54 19.44
23 Z	3.55 19.43
24 M	3.56 19.42
25 D	3.58 19.41
26 W	3.59 19.39
27 D	4.00 19.37
28 V	4.02 19.36
29 Z	4.03 19.35
30 Z	4.05 19.34
31 M	4.06 19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

## HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

## HOOG-WATER

JULI

1 Z	—	12.05
2 Z	0.23	12.42
3 M	1.11	13.20
4 D	1.36	13.51
5 W	2.13	14.27
6 D	2.40	15.00
7 V	3.27	15.35
8 Z	4.06	16.14
9 Z	4.48	17.00
10 M	5.31	17.54
11 D	6.36	18.58
12 W	7.43	20.09
13 D	8.54	21.16
14 V	9.56	22.15
15 Z	10.48	23.09
16 Z	11.37	23.57
17 M	—	12.22
18 D	0.44	13.07
19 W	1.31	13.54
20 D	2.19	14.41
21 V	3.09	15.26
22 Z	4.01	16.15
23 Z	4.58	17.08
24 M	5.48	18.08
25 D	6.52	19.19
26 W	8.10	20.36
27 D	9.22	21.46
28 V	10.23	22.43
29 Z	11.12	23.31
30 Z	11.52	—
31 M	0.10	12.27

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE

Telefoon: 73.758

Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98

Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:

P. VANDENBERGHE

Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## Oester- en Mosselkweek

Verleden Maandag had op het kabinet van het Departement van Verkeerswezen te Brussel een algemene vergadering plaats van de Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt, onder voorzitterschap van Minister Marck, bijgestaan door Prof. Van Straelen, Directeur van het Koninklijk Natuurkundig Museum en den Heer Verschelde, Secretaris der Commissie.

Waren er op tegenwoordig: De Vos, Directeur Generaal van het Zeevezen, Dr. Wagmans, Directeur van den Dienst voor Waterverzuivering, Dr. Vandenbrande, Directeur van het Centraal Laboratorium voor Volksgezondheid, Ing. De Baenst, scheikundige bij den Dienst voor Waterverzuivering, Ing. Maertens, gewezen Kabinetschef van Openbare Werken, Ing. Van Mierlo, hydrograaf, Ing. Verschoore, Directeur van den Bijzondere Dienst der Kust, Prof. Gilsen, Directeur van het Zeewetenschappelijk Instituut van Oostende, Prof. P. Van Oye, hoogleraar te Gent, Ing. De Bock van Antwerpen, J. Bauwens, Voorzitter van den Reederbond, C. Willems Voorzitter van den Bond der Visscherij, J. Lestage, hydrobioloog en R. Halewycq, Voorzitter van den Bond der oesterkweekers en Prof. Koch.

## DE MOSSELEN TE ZEEBRUGGE

Door Prof. Koch werd een breedvoerige uiteenzetting gedaan betreffende de onderzoekingen die door een subcommissie gedaan werden naar aanleiding van de sterfgevallen die verleden jaar voortvallen als gevolg van het nutten van wilde mosselen in het zeekanaal van Zeebrugge getroffen.

Verscheidene deskundigen hebben, onder leiding van Dr. Wagmans, aan deze onderzoekingen medegewerkt en Prof. Koch is erin gelukt het micro-organisme te ontdekken en af te zonderen dat moet aanzien worden als de oorzaak zijnde van de mosselvergiftiging.

Proefnemingen werden nog onlangs gedaan met mosselen die eenigen tijd verbleven hadden in water waarin deze micro-organisme aanwezig zijn en de proefdiertjes die ervan te eten kregen stierven na korten tijd.

Belangwekkende foto's van de organismen en giftigheidsdiagrammen werden op de vergadering getoond, en Prof. Koch werd gelukgewenscht met de verkregen uitlagen.

Thans valt nog uit te maken of de micro-organismen uit zichzelf giftig zijn ofwel of ze dit worden door het opnemen van giftige bestanddelen die om de eene of andere reden zouden kunnen in het water aanwezig zijn.

Onderzoekingen worden daarvoor door Prof. Koch voortgezet en volgens den einduitslag die ze zullen opleveren zullen maatregelen moeten genomen worden om het zeekanaal van alle besmetting te zuiveren.

Een middel dat daarvoor door Ing. Van Mierlo werd aanbevolen zou hierin bestaan dat het zeewater uit het kanaal zou verwijderd worden en vervangen door zoetwater, zoals dit reeds vroeger gedaan is geweest. Mosselen worden inderdaad in zoetwater niet gekweekt maar wij meenen te mogen doen opmerken dat het gevaar zich steeds in brak water heeft voorgedaan en dat, zoo het zeekanaal met zoetwater gespoeld werd, het gevaar zou blijven bestaan in den omtrek van de zeesluis alwaar het zoetwater onvermijdelijk in aanraking komt met het zoetwater. Was het precies niet na het eten van mosselen geplukt in de zeesluis dat leden van de bemanning van een Engelse stoomboot over enkele jaren aan vergiftiging bezweken zijn?

Intusschen blijft het verbod om mosselen te kweken of te trekken, alsook om te vissen in het zeekanaal gehandhaafd.

## TREKKEN VAN MOSSELZAAD

Verder werd de toepassing besproken van het koninklijk besluit van 1 September 1932 dat de voorwaarden vaststelt onder dewelke het toegelaten is mosselen of mosselzaad te trekken op o.a. kust. De tekst van dit gewichtig besluit wordt elk jaar volledig opgenomen in den Belgischen Visscherij Almanak.



Op de vergadering werd vastgesteld dat, luidens art. 3 van dit besluit, het uitsluitend toekennen van mosselzaad-perceelen gebeurlijk wordt toegekend op advies van de Commissie voor zeevisch- en mosselteelt, dewelke in de maat van het mogelijke de belangen vrijwaart van den zoo geteisterden Belgischen mosselkweek.

Geen wijzigingen werden aangebracht aan het bestaande koninklijk besluit wiens bepalingen nog steeds aan de huidige noodwendigheden beantwoorden.

## OESTERZUIVERING

Zooals wij reeds vroeger hebben gemeld, werden in 1937 in het Marine-laboratorium van Prof. Damas te Blankenberge proefnemingen gedaan tot oesterzuivering, waarvan de uitslag nochtans niet bevredigend geweest is, te oordeelen naar wat daarover gezegd wordt in het jaarverslag over 1937 door het Beheer van Zeevezen uitgegeven. (Mogen wij terloops vragen waar het verslag over 1938 blijft. Wat hapert daar toch aan?).

Op de vergadering van verleden Maandag deelde Prof. Koch mede dat hij binnenkort proefnemingen tot oesterzuivering zou doen met een nieuw stelsel dat heel eenvoudig schijnt te zijn.

Door den Heer Verschelde werd medegedeeld dat de Heer Ing. Everaert, bestuurder van ons stedelijk laboratorium, met instemming van Burgemeester Moreaux, zijne medewerking aan deze proeven zou verleenen, en Dr. Vanden Brande beloofde hem op de hoogte te stellen van de gebruikelijke methodes.

Het ware te hopen dat voor dit delicaat vraagstuk, dat in de ons omringende landen reeds werd opgelost, ook bij ons eene oplossing moge gevonden worden die rekening houdt met de plaatselijke toestanden en behoeften. Van onze stad, die er bijzonder belang bij heeft, mag verwacht worden dat zij deze proefnemingen ten volle steunt.

## OESTERTEELT OP ONZE KUST

Daarna ontspon zich eene belangwekkende gedachtenwisseling omtrent de mogelijkheid den oesterteelt op onze kust zodanig te ontwikkelen, dat onze oesterkweekers in de mogelijkheid gesteld worden oesterbroed te winnen en op te kweken. Daarvoor zijn grotere waterputten noodig dan deze die onze kweekers thans in gebruik hebben.

Heer Prof. Van Straelen sprak de meening uit dat een loonende integrale oesterkweek op onze kust onmogelijk is, doch de Heer Halewycq stemde daar gelykzins mede in en verklaarde dat zoo het kweken van broed thans niet loonend is, dit enkel is toe te schrijven aan het feit dat de openbare machten, en wel het Bestuur van Bruggen en Wegen, halsstarrig weigeren aan de pachters van waterputten een voldoende huurtermijn toe te staan om hun toe te laten de noodige kostelijke inrichtingen aan te schaffen.

Om het vraagstuk te onderzoeken van de Staatsgronden die langs de kust voor oesterkweek zouden kunnen geschikt zijn of geschikt gemaakt worden, alsook om vast te stellen welke huurtermijn vereischt wordt opdat de integrale kweek loonend kunne bedreven worden, werd besloten een subcommissie samen te stellen bestaande uit leden die bijzonder met de op onze kust bestaande toestanden vertrouwd zijn.

Werden daartoe aangesteld: de Heeren Ing. Maertens, Ing. Van Mierlo, Ing. Verschoore en R. Verschelde, secretaris der Commissie. De vaklieden zullen door deze Commissie worden geraadpleegd telkens dit zal nuttig geoordeeld worden.

\*

Het was lang geleden dat de eertijds zoo bedrijvige Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt nog van zich had laten hooren; thans schijnt ze na een langen slaap weer goed wakker te zijn geworden.

Wij kunnen er ons slechts om verheugen want ze heeft, zoals men zien kan, een gewichtig en veelzijdig programma, dat bijzonder onze Vlaamsche kuststreek aanbelangt.

Wat verder een verheugend feit kan genoemd worden is dat de algemene vergadering, verleden Maandag gehouden door de Commissie voor Zeevisch- en Mosselteelt, voor de eerste maal sedert haar bestaan in het Nederlandsche plaats greep, en dat — op een uitzondering na, waarover wij thans liever zullen zwijgen — alle geleerden en deskundigen zich uitstekend van onze taal hebben weten te bedienen voor hunne wetenschappelijke mededeelingen en ook tijdens de besprekingen.

Minister Marck, die het aangedurfd heeft deze eerste stap te wagen — il n'y a que le premier pas qui coûte, zegt de Franschman — verdient daarvoor allen lof en eere.

Is dit soms een voorteken van het nieuw regiem door hem beloofd? Wij hopen het.

P. Vandenbergh.

## Het Nut van Radio-Oostende Aan Minister Marck

Zooals wij het reeds mededeelden in ons nummer van verleden week, had de heer Marck, Minister van Verkeerswezen, als gevolg op een vraag van den heer volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, tijdens de besprekingen over het wetsontwerp betreffende de beramingen van dit Ministerie, geantwoord dat een radio-uitzendpost langs de kust niet aan alle gewenschte vereischten kan beantwoorden en hij haalde namelijk aan dat een zendstation voor de helft van het cirkelvormig gebied, dat het beheerscht, zou verliezen, en dat het in den radio-dienst van de scheepvaart technische ontwikkelingen zou teweegbrengen.

Van bevoegde zijde deelt men ons mede dat deze argumenten gemakkelijk kunnen weerlegd worden.

« Inderdaad — zoo zegt deze techniek — zijn er minimum 50 p.h. van de Engelsche uitzendposten op minder dan 20 kilometer van de kust gelegen; in Frankrijk bevinden er zich zelfs veel stations op minder dan vijf kilometer van de zee kust n.l. Radio-Normandie, de twee posten van Bordeaux, de post van Marseille en de twee posten van Nizza.

« Anderzijds kunnen wij er bijvoegen dat in Amerika, en niet verder dan in den Staat van New-York, er niet minder dan tien posten op een kleineren afstand dan vijf kilometer van de zee zijn gelegen.

« Indien men rekening houdt met al de radio-uitzendposten van de wereld, dan moet men vaststellen dat er meer dan 10 p.h. op een afstand van de zee kust liggen begrepen tusschen 10 en 15 kilometer.

« Bovendien moeten wij doen opmerken dat men met de antennen van de uitzendposten nooit een cirkelvormige uitstraling bekomt; alleen de antenne van het type BLIJ-KNOX geeft deze cirkelvormige uitstraling theoretisch. Maar dit type werd door de regie van P.T.T. afgewezen.

« Het schoonste bewijs vinden wij in het feit dat het N.I.R. — Vlaamsche uitzending — beter in Vlaanderen dan in Wallonië wordt gehoord, terwijl anderzijds het I.N.R. — Fransche uitzending — beter in Wallonië dan in Vlaanderen wordt verstaan. En nochtans bevinden de twee posten zich in éénzelfde gebouw. Dit resultaat wordt bekomen door de ligging — of beter gezegd door de richting — van de antennen.

« Het nieuw gebouw van onze twee nationale zenders zal te Tombeek worden gebouwd, juist op de taalgrens. Men heeft het dus niet nuttig geoordeeld een instelling te bouwen in Vlaanderen voor de Vlaamsche, en een in Wallonië voor de Fransche streek, daar de richtings-uitwerking van de antennen meer dan voldoende is om het een of het andere gewest van het land te bevoorraden.

« Het aangehaald argument dat de uitzendingen oorzaak zouden zijn van technische ontwikkelingen in de werking van onze radio-elektrische kustinrichtingen en in den radio-dienst voor de scheepvaart, is eveneens waardeloos: er bestaat een Radio-uitzendpost te Antwerpen die geen enkele ontwikkeling brengt in den Radio-dienst voor de scheepvaart. Te Marseille en te Bordeaux werken de radio-uitzendposten, van respectievelijk 100, 60 en 20 Kw., zonder om het even welke stormrisico te veroorzaken.

« Met reden kan men dan ook verklaren dat Radio-Oostende in geen geval de zoo gevreesde (?) technische ontwikkelingen zou veroorzaken.

« Het is dus klaar en duidelijk dat het tijdelijk achterwege houden van het treffen van een besluit in deze zaak geen reden van bestaan heeft. Wel integendeel! « Radio-Oostende » zou oneindig veel bijdragen voor de ontwikkeling en de toekomst van gansch de Belgische kust, zelfs van gansch het land. Want de kust is en blijft « de breede ingangspoort voor het toerisme in België! » En dat het belang van het toerisme meer en meer op den voorgrond treedt, valt wel niet te betwijfelen. Wij hebben daarvoor slechts de besprekingen in de Kamers te volgen en na te gaan welke krachten er aan het toerisme worden toegewezen! Hier wordt een kans aangeboden om kosteloos propaganda voor het land te voeren maar... het vischje wil maar niet bijten!

Wij moeten het initiatief loven dat door « Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.

« Oostende-Radio » is aan den dag gelegd in deze omstandigheid. Lofwaardig omdat het niets anders kan dan krachtigdadig meewerken tot 's lands welvaart. Het ware dan ook te hopen, dat de bevoegde Minister het groot belang van deze zaak zou willen inzien en dringend zijn steun verleenen opdat « Radio-Oostende » binnen afzienbaren tijd tot stand zou mogen komen in het belang van het toerisme, de vischnijverheid en dus ons land.



## BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

ook moeten leiden tot een verdere uitbreiding van deze hoogst nuttige instellingen.

### INTERESSANTE LESSEN

De Heeren Verheyen en Gilis, die deze voordrachten zoo bevattelijk en aantrekkelijk hebben weten te maken, verdienen hartelijk gelukgewenscht en ons Gemeentebestuur is vooral den heer Verheyen, gehecht aan het Museum voor Natuurlijke Historie, te Brussel, erkentelijk, omdat hij gedurende één jaar, zich heeft willen belasten met het geven van zijn gewaardeerd onderricht. De kundigheden waarvoor zijn leerlingen hebben getuigd en welke ze bij hem verwierven, bewijzen de praktische waarde van zijn leerstelsel en moeten voor hem een spoorslag wezen om in die richting voort te werken, indien het hem eenigermate mogelijk zijn zal, zijn heerlijke taak alhier verder te vervullen.

En wij wenschen zulks met vurigheid, daar wij vernemen hebben met welken lof verscheidene inspecteurs van het Lager Onderwijs, die de lessen hebben bijgewoond, er over hebben geoordeeld, uitpraak er over hebben gedaan en ze met den vleienden naam van modellessen hebben bestempeld. Er was onder meer sprake van robben, walrusen, walvischen, bruinvisschen, zeevogels, krabben en kreeften, paling, zeeplanten, schol, kabeljauw, enz..

Prachtige platen en lichtbeelden luisterden zijn voordrachten op en verrukten de jeugdige toehoorders. De heer Gouverneur Baels is, van dit alles, de hoofdaanlegger, de bezieler geweest. Hij is het die deze verdienstelijke inrichting heeft uitgedacht, haar ontstaan heeft verwekt, en tot hare ontwikkeling den afdoenden stoot heeft gegeven. Zijn durf kan niet genoeg geprezen worden en het weze ons toegelaten in zijn aanwezigheid te herhalen en hem tevens te zeggen hoezeer wij hem dankbaar zijn deze leerrijke voordrachten te hebben georganiseerd en bevorderd.

Daardoor heeft hij ongemeen veel bijgedragen tot de sterkere technische vorming van onze visschers, hetgeen natuurlijk voor het visscherijbedrijf een keurige aanwinst in knappe werkrachten betekent.

Voor hen die het niet mochten weten, weze nog gezegd dat dergelijke lezingen tot nog toe nergens in ons land gehouden werden. Deze leemte viel algemeen op, omdat onze bureu, in die richting, reeds zooveel hadden verwezenlijkt.

Den Heer Gouverneur Baels zijn we ook nog onzen dank verschuldigd voor de mildheid waarmee prijzen zullen uitgereikt worden aan de leerlingen die over de voordrachten van December jongstleden verslag hebben uitgebracht.

Leerlingen van onze visscherscholen, U hebt, voor dit alles, jegens uwen hoogen weldoener vele en ernstige verplichtingen, welke U allen er toe nopen deze lessen met een steeds toenemende aandacht, vlijt en nauwgezetheid te volgen. Aldus schenkt U uwen heerlijken beschermers voldoening.

Wanneer U later ter vischvangst zult trekken, zal deze U veel meer belangstelling inboezemen, daar, benevens zijn praktische belangrijkheid, U dan ook de heerlijkheid van uw bedrijf begrijpen zult.

En laten wij om te besluiten de hoop uitdrukken, dat U den practischen weg, welken de H. Gouverneur met zooveel zorg voor U heeft gebaad, trouw en eerbiedig zult voortvolgen, om U aller bestwil, opdat de groei en bloei onzer visscherij op immer stevige grondslagen mogen gevestigd en geankerd blijven!

### ANTWOORD VAN DEN GOVERNEUR

De heer Gouverneur meldt hoe de Zeevisscherij steeds op den steun van Burgemeester Moreaux mag rekenen, al schreeuwt hij dit niet uit.

Hij huldigt den Burgemeester, die sedert zooveel jaren werkt ten bate van onze stad als kuroord en voor de gezondheid.

Vervolgens spreekt hij de kinderen toe en wijst hij hen op de noodzakelijkheid zich meer en meer wetenschappelijk te onderleggen.

Het is met dit doel dat hij deze voordrachten inrichtte, want te veel voordeel aan flauwe lectuur en te weinig aan verstandelijke gedaan.

Volgend jaar zal een prijskamp voor het maken van het beste zeeraapport ingericht worden, waarin onze schippers ook nog zooveel te leeren hebben.

### EEN WENSCH VAN INSPECTEUR LEFEVRE

De heer Lefèvre wijst er op hoe velen nu de school zullen verlaten, maar er nochtans avondlessen ingericht zijn, waar de jongens welke zich willen opwerken tot schipper en motorist, een degelijk onderricht ontvangen.

Hij spoort hen aan de lessen zoo goed het kan en zoo dikwijls ze thuis zijn, te volgen.

Gasolie  
Smeerolie  
Benzine  
EEN KWALITEIT: DE BESTE  
DEPOT: OOSTENDE  
TANKAGE & TRANSPORT S.A.  
Dépt. Cial «RADIANT»  
REEDERYKAAI — Tel. 727.93

BELGISCHE REEDERS,  
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTLT  
SLECHTS DE DIESELMOTOREN  
Carels van Gent

## Koochandelsrechtbank te Oostende

### De Reederij Brunet of liever de Verzekeringsmaatschappij tot 75.000 Fr. schadevergoeding veroordeeld

Verleden week gaven we breedvoerig verslag over de zaak van de opsleeping van de O.118 door de O.158 en publiceerden we in een paar lijnen het vonnis waarbij de reederij Brunet of liever gezegd zijn verzekering, veroordeeld werd tot de betaling van een som van 75.000 frank.

Het vonnis, welke in deze zaak door de Koochandelsrechtbank geveld werd luidt als volgt:

Aangezien de rechtsvordering tot vooreerst heeft: de betaling van een som van honderd één en vijftig duizend driehonderd vijftig frank, voor vergoeding wegens hulp aan schepen, vermeerderd met den wettigen interest sinds den 27 Juni 1938, als schadeloosstelling; en bovendien de gerechtelijke rente;

Aangezien de verwerende vennootschap volhoudt, dat de operatie heeft bestaan uit een eenvoudige opsleeping; in haar conclusies biedt zij twintig duizend frank aan om dien dienst te vergelden;

Aangezien de hulp, die door den trawler O.158 «Edouard Ansele» werd geboden aan den trawler O.118 «Baltic» wiens krukas gebroken was, aanvang nam den 24 Juni 1938, te 10 uur A.M. en de operatie, met succes geleid, liep ten einde den 27 Juni, te 10 uur A.M. hetzij na 3 dagen;

Aangezien het niet betwist wordt, noch betwistbaar is, dat de averij, die de machinerieën van den O.118 overkwam en waaraan er niet kon verholpen worden door de scheepsmiddelen, een meer dan gewone moeilijkheid opleverde, van zulken aard den geholpen trawler bloot te stellen aan min of meer treidend gevaar; doch voor zoover de weersomstandigheden, de gesteltenis van de zee, het afdriften van het schip en de nabijheid van gevaarlijke kusten enz., aanleiding kunnen geven tot dit gevaar, dat zonder nakend te zijn, toch niet louter hypothetisch hoeft te wezen;

Aangezien het feit inderdaad voor een schip momenteel beroofd te zijn van zijn eigen beweegkracht, het op zich zelf niet aan eenig gevaar blootstelt, zoo andere omstandigheden ontbreken, en dus de mogelijkheid niet uitsluit beroep te doen op een sleepboot; het tegendeel aanneemen zou gelijktijdig met te doen beslissen, dat er hulp aan schepen aanwezig is in al de gevallen van meer dan gewone moeilijkheid, vermits het schip zoo blootgesteld zijn aan eventuele zee-schade;

Aangezien de bijstand volgens de rechtskundige terminologie, zich maar doet blijken om de uitzonderlijke gevallen en de buitengewone schade van de scheepvaart te bekampen, terwijl het opslepen tot doel heeft de beweegkracht van den sleeper te leenen om den opsleepte van het eene punt naar het ander te brengen, doch hem bij te staan tegen de gewone gevaren der scheepvaart, wat nochtans dit maneuver omvat bij zwaar weer en hoge zee;

Aangezien de kapitein van den geholpen trawler, den O.118, op geen enkel oogenblik heeft geoordeeld, dat hij aan gevaar was blootgesteld. Inderdaad is voormiddags te 9 uur seint hij den O.158 dat hij machinebreuk had, maar niet juist kon zeggen wat; te halvefiet terug oproepen... liet weten, dat zijn krukas gebroken was en vroeg om hulp, om opgesleept te worden, daar hij hulpeloos was.

Er wordt niet aangevoerd, dat de O.118 rondreef, noch een noodsein heeft gebruikt — de oproep geschiedde per telefoon — geen moeilijkheid om de kabels vast te maken. De kapitein van het hulpverlenend schip beweert niet, dat de gesteltenis van weer en zee, bij den aanvang van de verrichting of in den loop van den dag van den 24 Juni te wenschen overliet. De nabijheid van gevaarlijke kusten was dus zonder invloed. Enkel voor den dag van den 25 Juni, vermeldt het zeeverslag van den O.158: «Een sterke wind uit W.Z.W. tot W.N.W. en beide schepen hadden nog wat te lijden. Den volgenden dag geen bijzondere voorvallen...»

Aangezien al de omstandigheden uit de zaak laten uitschijnen, dat het een gewone opsleeping betreft, die nochtans niet is overgeslagen tot bijstand uit reden van uitzonderlijke diensten door den opsleeper bewezen;

Aangezien de kapitein van het bijgestane schip bezwaarlijk de hulp had

kunnen inroepen van een sleepboot uit de haven van Aberdeen of van Edimburg, en er trouwens belang bij had zulks niet te doen, om verscheidene redenen:

1) Hij vischte in de Moray Firth, verboden zone, voor den invoer van visch in Engeland. Zijn vracht ware verbeurd verklaard, nad hij gevraagd om opgesleept te worden naar een Engelsche haven.

2) De opsleeping door een Engelsche sleepboot had zoowat een 700 tot 800 pond sterling gekost.

3) De O.158 bevond zich in de buurt vermits die de hulp heeft begonnen anderhalf uur na den oproep, terwijl de sleepbooten van Aberdeen en Edimburg tusschen 7 en 15 uren vaart moesten afleggen om den geholpen te bereiken.

4) De O.118 had er klaarblijkelijk belang bij zijn averijen te laten herstellen in zijn thuishaven.

Aangezien de bedragen, die worden gepostuleerd wegens verlies van vangst (12.000 frank, t. z. drie dagen tegen 4.000 frank ieder) en voor sleet op de kabels (1.500 frank) redelijk zijn; de Edouard Ansele heeft inderdaad zijn vangst verkocht den 28 Juni, voor 31.270 frank, dit voor het tijdstip van den 16 tot den 27 Juni, waarin ten minste 5 dagen hoeven begrepen voor de heen- en terugreis, zoodat de werkelijke vischperiode slechts ging over vijf dagen;

Nu, de reis van een trawler van het type van den Edouard Ansele verschilt tusschen 15 dagen en 3 weken en het is zonneklaar, dat een schip, dat zijn reis moet onderbreken, er zich aan blootstelt wanneer het op zijn vischgrond weerkeert, er niet de identieke omstandigheden terug te vinden;

Aangezien de uitbatingkosten van den Edouard Ansele mogen geschat worden op vier duizend frank per dag; nu de opsleeping heeft drie dagen geduurd, waarbij er nog twee andere dagen gevoegd voor zijn weeromreis naar zijn vischgrond;

Aangezien er voor de vergoeding van den opsleeper geen rekening dient gehouden met de waarde van den «Baltic» die den 8 Juni 1939 werd verkocht aan het Finsch Gouvernement, met een anderen identieke trawler, den «Celtic» voor de globale som van 5.500.000 frank noch met de waarde van de vracht: 23.708 frank.

Aangezien men zich dient te laten leiden door de basissen aangenomen door de verzekeraars van de plaats oostende om het loon te bepalen, dat den opsleeper toekomt;

Aangezien de vennootschap «Assurance Maritime Belge» vijftien frank toekent voor de eerste drie uren en per bruto ton en twee frank vijftig centiem voor de volgende uren, insgelijks per bruto ton;

Nu, de bruto tonnemaat van den «Baltic» bedraagt 218,91 ton en de duur van de diensten moet berekend worden op 72 uren:

15 fr. x 219 ton	3.285,-
2.50 fr. x 69 uren x 219 ton	37.777,50
	41.062,50
Bij welk bedrag dient gevoegd:	
Verlies op vangst	12.000,-
Uitbatingkosten	20.000,-
Vergoeding voor kabel	1.500,-
	74.562,50

### OM DEZE REDENEN:

De rechtbank, beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikels 2, 34, 37, 40, 41, en 64 uit de wet van den vijftienden Juni 1935, zonder de meerdere of strijdige conclusies van partijen in aanmerking te nemen, zegt voor recht dat de door den O.158 «Edouard Ansele» aan den O.118 «Baltic» bewezen dienst een opsleeping uitmaakt; veroordeelt de verwerende vennootschap om de eischende vennootschap om de vergoeding van dien dienst en voor alle andere aanleidingen tot schade, vijf en zeventig duizend frank te betalen, vermeerderd met de gerechtelijke rente en met de proceskosten begroot op fr. 1.633;

Ontzegt de eischende vennootschap het overige van haar vraag; Verklaart het vonnis uitvoerbaar bij voorraad, niettegenstaande hooger beroep en zonder borg. Aldus gevonnist en uitgesproken.

### Verkeerde de O.153 in nood?

### Het vaartuig werd door de O.345 gered maar Laenen betaalde niet!

Zoo pas heeft de Koochandelsrechtbank een vonnis moeten vellen in zake het opslepen van de O.118 door de SS.O.153, waarbij de verzekering van het eerste visschersvaartuig aan de Oostendse Reederij die de som van vijf en zeventig duizend frank heeft te betalen, of thans staan we voor een nieuw en veel erger geval van hulpverlening, waarbij de O.153 en zijn bemanning bijna vergingen maar gelukkig gered werd: door de leden van de bemanning der O.345, die in den storm een gansch nacht de O.153 opzocht, daar deze bijstand had gevraagd.

Het komische in die zaak is, dat de West-Vlaamse Verzekering, bij monde van zijn directeur M. Laenen, welgedien te gaan op de zeer gematigde eisch van de tegenpartij.

De zaak werd dan ook voor de rechtbank gebracht door de firma Beyens en Wauters te Antwerpen en gepleit door Mter Lagrou. Voor de tegenpartij trad Mter Vandenbroele op, die het in elk geval niet gemakkelijk had een verrechtvaardiging, voor deze niet-betaling, te vinden.

### MEESTER LAGROU AAN HET WOORD

1. Betreffende de ontvankelijkheid van den eisch

De West-Vlaamse Verzekering, of beter de heer Laenen, meent te moeten vooruitzetten, dat de eisch van de hh. Ghys en Zonnekeyn niet ontvankelijk is, wegens het feit dat zij geen vennootschap met rechtsvoorsprongelijkheid vormen en niet optreden als feitelijk vennootschap, zoodat hij niet weet tegenover wie en in welke verhouding hij de eventuele schuld voor opsleeping moet betalen, wat een uitvuchtelsch schijnt te zijn om niet te moeten betalen.

In de dagvaarding was duidelijk vermeld dat de twee aanleggers gezamenlijk eigenaar zijn van hetzelfde schip, dus ten aanzien van de uitbating van dit schip en voor den duur van het gezamenlijk bezit hiervan, een samenhan-

del of vennootschap vormen en dat zij aldus optreden om een vergoeding op te eischen wegens hulpverlening door de O.345 aan de O.153, waar de eigenaars ook met tweeën zijn.

### 2. Betreffende den grond van den eisch

De advocaat meldt:

1) dat het zij zeeverslag van de O.153 zelf, ondertekend door Prosper Zonnekeyn, die schipper was, het volgende blijkt:

a) dat hij op 6 Juni 1938 met de motorsloop O.153 op 12 à 14 mijlen N.O.T.O. van de Bishops aan het vissen was, toen om 3 uur namiddag zijn motor stuk sprong en zich onmogelijk nog verder behelpen kon;

b) dat hij met zijn T.S.F. noodseinen uitstuurde «maar geen antwoord kreeg»; c) dat hij na een uur seinen, en namelijk te 4 uur antwoord ontving van de O.345 motorsloop van aanleggers, dat hij «effens hulp verlangde» er op steunend «dat hij in groot gevaar verkeerde indien de storm uit het Z.W.T.Z. bleef aanhouden»;

d) dat de O.345 onmiddellijk kwam, doch tegevoel van storm, regen en dikke nevels, de O.153 niet kon vinden; dat de O.345 van 4 uur tot 's anderen daags 's ochtends heeft moeten zoeken;

e) dat het op sleeptouw nemen uiterst bezwaarlijk ging. Het zeeverslag van de tegenpartij meldde inderdaad: «Onmogelijk een tros te kunnen overgeven. De zeeën sloegen gedurig over mijn schip. Ik was verplicht mijn korretouwen af te kappen, daar het gevaar steeds grooter werd»;

f) dat het toen wel degelijk stormweer was (uit het zeeverslag van verweerders zie 'e);

1) voor het ontploffen van den motor: «wij waren verplicht te stoppen van vissen schijnt reden van den storm»;

2) bij het ontploffen: «wij verkeerden in groot gevaar indien de storm uit het Z.W.T.Z. bleef aanhouden». Welnu deze

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING  
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

**A.SCHERS**

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 26.36. PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

**LASCHWERK**

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

storm is blijven aanhouden tot 8 Juni, toen de opsleeping bijna beëindigd was;

3) bij het naderen van de O.345: «het was gansch storm met regen en omtrent geen zichtbaarheid». «De O.345 zocht overal rond en kon mij niet vinden». «De storm bleef aanhouden». «De zeeën sloegen gedurig over mijn schip. Ik was verplicht mijn korretouwen af te kappen daar het gevaar steeds grooter werd»;

dat dus de schipper van de O.153 zelf in zijn verslag tot vijfmaal toe uitdrukkelijk en scherp de omstandigheid van het stormweer beklentoonde en er opdat er geen twijfel zou mogelijk zijn, aan toevoegt dat er «groot gevaar bestond» zoodat hier geen de minste twijfel mogelijk is omtrent deze feiten.

De verzekering beweert, na in zee en voor den Waterschout de werkelijkheid te hebben erkend, thans voor de Rechtbank met een onnoemelijke kwade trouw en ondankbaarheid «dat het volstrekt geen stormweer was» doch «matig en kalm weders».

Verder blijkt uit dit verslag dat er groot gevaar bestond voor beide schepen, voor de O.345 aangezien het gedurende deze nacht gemakkelijk in botsing met de O.153 had kunnen komen, doch vooral voor dit laatste.

Dit gevaar blijkt uit de volgende omstandigheden: «De O.153 was zoo goed als onttakt. De motor was ontploft en dus doberde het stuurlaars rond, dewijl zijn anker, gezonden de ligging en het weer, het niet weerhouden kon. Schipper Zonnekeyn van de O.153 had bevel gegeven de korretouwen af te kappen, die een waarde hadden van 18.000 fr. Slechts in hoogen nood, en alleen om schip en bemanning te redden, wordt tot dezen uitersten maatregel overgegaan.

Geen enkel ander schip had de noodseinen gehoord. Zelfs van de Engelsche kust was geen antwoord gekomen.

Van 3 uur was de O.153 die er zich toen op 12-14 mijlen van de Bishops bevond, er naar afgedreven, zoodat het er om 10.30 uur nog slechts op anderhalve mijl van verwijderd was, het gevaar was dus hoogst en onmiddellijk dreigend. Een uur later was de O.153 reddeloos verloren en stukgeslagen geworden.

«Het was dus wel een reddings», roept de advocaat uit.

De redding zoo vlak bij de Bishops was eveneens zeer gevaarlijk voor de O.345 aangezien het op deze plaats reeds ondiep begon te worden.

Het is op verzoek van de O.153 dat de opsleeping gebeurd is naar de haven van Oostende, zoodat verweerders thans gansch ten onrechte beweren dat de opsleeping beter naar een Engelsche haven was geschied, en Oostende slechts hierom werd verkozen, omdat de O.345 haar vischvangst beëindigd had en toch naar Oostende terugkomen moest.

Zonnekeyn verklaarde in zijn zeeverslag: «Ik vroeg aan de O.345 om mij naar Oostende te willen opslepen... uit oorzaak dat deze herstelling niet in Engeland kon worden uitgevoerd».

De hulpverlening is doelmatig geweest, daar de O.153 veilig in de haven van Oostende binnengebracht is kunnen worden.

De hulpverlening heeft geduurd van het oogenblik dat de O.345 zijn vischgronden verliet naar de O.153, tot het oogenblik dat het ter beschikking stond van het andere schip.

De eigenlijke sleeping duurde 52 uren 30 min.

De advocaat besluit hieruit dat uit deze gegevens, uitsluitend en alleen uit het zeeverslag van verweerders geput, met stelligheid blijkt, dat hier alleen van redding kan sprake zijn: stuurlaars van het geredde schip, onmiddellijk dreigend gevaar, zekerheid van verlies van bemanning en schip wanneer de O.345 niet was verschenen.

### 3. Betreffende de schadeloosstelling.

Pleier toevoegt:

1) dat de inhoud van de twee zeeverslagen, niettegenstaande zij niet volgens de voorschriften van de wet, ter Griffie van de Handelsrechtbank werden neergelegd, dienen aanvaard te worden;

2) dat de vergoeding van 50.000 fr. voor reddingswerken zeker niet te hoog, doch integendeel veel en veel te laag geschat werd;

3) dat nog dient in acht genomen te worden, dat het schip van Ghys H., gebouwd in 1936, in staal, met motor Carls 300HP, een waarde vertegenwoordigt van minstens een miljoen, en de O.153 van 350.000 fr. (verzekerd bedrag 200.000 fr. zooals uit het zeeverslag blijkt).

Daar uit de verklaring van Bouwens, gesteund op de officiële gegevens van de Oostendse vischmijn, blijkt dat hierdoor aanlegger een verlies op de vischprijzen geleden heeft van 9651 fr.

Dit inderdaad uit het zeeverslag blijkt dat de O.345 op 8 Juni 1938 zijn visch te Oostende zou verkopen. De O.345 heeft de O.153 op 9 Juni te 10 uur in den voormiddag binnen gesleept en heeft nog moeten lossen tot 12 uur. Het overige van de visch heeft hij den Vrijdag morgen gelost. Iedereen weet, die in het visscherijbedrijf thuis is, dat het nooit voorkomt, en tevens dat op Donderdag middag en Vrijdag in de Junimaand visch afkomstig van het Kanaal steeds een slechte prijs bekomt.

Dat de O.345 zijn vischboel verloren heeft tegevoel van de haast om de O.153 te bereiken.

De opsleeping heeft een tijdverlies van 52 uren meegebracht, wat een winstvermindering van 6500 fr. betekent.

Mter Van de Broele, die de moeilijke taak heeft deze bepaalde argumenten

zoo goed mogelijk te weerleggen, betwist dat het hier een redding geldt.

Volgens het weerkundig instituut heerschte er dien dag geen storm en was het volgens de Engelsche weerberichten dien dag een frissche en matige Z.W.-wind.

Hij tracht dit te bewijzen aan de hand van een weerkundige kaart.

Mter Lagrou. — Deze kaarten zijn niet betrouwbaar en zij legt de zaak anders uit dan ze in werkelijkheid is. In de 2 zeeverslagen spreekt men van storm.

Mter Van de Broele. — Daar is dus iets in dat den schijn heeft van niet juist te zijn. De O.305 lag in onze nabijheid en kwam niet ter hulp.

We hebben het net afgekappt omdat we het achter ons niet konden slepen. De korre heeft het gevaar voor stranding helpen bestrijden.

In die omstandigheden kan er van bijstand, maar geen redding gesproken worden.

Er was geen praktisch gevaar, daar er waar we ons bevonden nog 46 vadem water was.

Wij zijn u dankbaar voor de goede bijstand, maar niet voor de gevraagde som. In September vroeg gij 48.260 fr. en nu is het reeds 64 duizend frank.

De heer Van de Broele meldt dat de prijzen in de vischmijn den Woensdag niet duurder waren dan den Donderdag en hij haalt het voorbeeld aan van de moete melden die zelfs duurder gingen.

(Nota der Red. — Officiële inlichtingen ons verstrekt, laten ons toe te melden dat een nauwkeurige officiële berekening uitgemaakt heeft, dat de vangst van de O.345, veertig tien honderd goedkoop verkocht werd dan dezelfde soorten den Woensdag).

Meester Van de Broele betwist de ontvankelijkheid van den eisch, daar zij niet weten aan wie te betalen van de twee.

In een korte repliek antwoordt advocaat Lagrou dat ze thans een hooger som vragen, omdat op geen enkel voorstel door den heer Laenen geantwoord werd. Gij erkent schade, maar ge betaalt niet en laat niets van u hooren.

Referendaris tot Mter Van de Broele. — Hoeveel stelt ge voor te betalen?

Mter Van de Broele. — Ik heb geen volmacht om een voorstel te doen.

Referendaris. — De West-Vlaamse moet toch betalen. Hoeveel wil ze geven?

Mter Van de Broele. — Ik kan u hierop geen beslissend antwoord geven.

De zaak zal later uitgesproken worden.

### Nog een Betwisting voor Opsleeping

Op 28 Februari was de O.141 «Zeehoofd» aan het vissen voor «Trevose Head», toen het per T.S.F. werd opgeroepen door den motortreiler O.131 «Roger Denisse», reeders Marcel Dannel en E. Verhaeghe.

De O.131 deelde mee stuurlaars rond te drijven met de korre in de schroef.

De O.141 snelde ter hulp en nam de O.131 op sleeptouw en bracht het vaartuig den 1 Maart te 14.30 uur te Newlyn binnen.

Het is advocaat Lagrou, die ook hier optreedt.

Door de verzekeringsmaatschappij «De Ster» wordt beweerd dat de zee normaal was, wanneer integendeel het zeeverslag meldt dat er veel gewzel stond.

De wind waalde uit W.Z.W., zoodat het stuurlaars vaartuig naar het land werd toegedreven. Meest de O.141 niet zijn ter hulp gekomen, dan zou een ramp niet uitgesloten zijn geweest.

Het is volgens pleiter geen gewone opsleeping. Door ter hulp te snellen, heeft de O.141 een belangrijk verlies geleden, gezien het vaartuig slechts 6 dagen op de visscherij was en het nog minstens twee volle dagen kon vissen. Ook werd 60 vadem sleeplijn door het slepen vernietigd.

«De Ster», bij monde van advocaat Coulier, brengt in dat «De Ster», «De West-Vlaamse» en de «Assurance Maritime» een tarief hebben, waarbij zij onderling gebonden zijn.

Meester Lagrou meldt dat de andere maatschappijen, b.v. de «Lloyds», veel hooger tarieven hebben en zij dus niet verplicht zijn die te aanvaarden.

Den 17-5-38 bood «De Ster» zelf 12.000 frank aan, waardoor ze erkenden, dat het hier bijstand gold en de som van 5.100 fr., bij tarief voorzien, veel te gering was. Nadien trok zij zich terug.

Verder meldt meester Lagrou dat de leden van «De Ster» zoo goed weten dat de tarieven hunner maatschappij ook voor gewone optuiging onvoldoende zijn, dat zij in gelijkaardige gevallen groote vergoedingen opeischen.

Zoo is Geryl, lid van «De Ster» voor een zeer kleine bijstand in 1936 tegenover de O.225 van de O.141 18.000 frank uitbetaald.

Door de O.141 wordt bijgevolg een som van 35.000 frank geëischt.

Uitspraak volgt volgende week.

### De zaak Debra-Brunet

In deze zaak werd door de Rechtbank een vonnis geveld, waardoor een expertbehouder aangesteld wordt om de boekhouding vande vroegere vennootschap te onderzoeken.

Tegen het vonnis werd door den heer Debra beroep aangetekend.



## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT  
EN Wijk ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen  
en nijverheidsgebouwen

**Voordeelrijke prijzen**

TE BEVRAGEN:

St<sup>e</sup> G<sup>le</sup> Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

## Wandelconcerten in Zee

Vanaf 2 Juli en tot 10 September inbegrepen, alsook op 21 Juli en 15 Augustus, zal het Bestuur van het Zeewezen, iederen Zondag, van 10.30 tot 12.30 u., een wandelconcert in zee, met zijne prachtige pakketboten van de klas «Prins», inrichten.

De biljetten zijn in het station Oostende-Kaai, tegen den prijs van 12.50 fr. te koop gesteld. Kinderen tot 4 jaar kosteloos. Beperkt aantal plaatsen. Verfrissing van 1e keus aan boord.

De pakketboot, die het wandelconcert in zee op 2 Juli zal verzekerden, zal aan de Zeeparade, ingericht door de stadsoverheden, ter gelegenheid van de plechtige Zeevrijdag, deelnemen.

Bovendien zullen ook excursiereizen, aan zeer verminderd prijs, ter bestemming van Canterbury en Folkestone via Dover, gedurende de maanden Juli en Augustus, met dezelfde pakketboten, ingericht worden, alsook op 21 Juli, 15 en 27 Augustus naar Boulogne-Paris-Plage.

Men raadplege de aanplakbrieven in de bijzondere spoorwegstations, agent-schappen, officiële inlichtingsbureaus en voornaamste hotels van de kust geplaatst.

## Prins Boudewijn in de « Ibis »

Dinsdagmorgen bracht prins Boudewijn een bezoek aan het koninklijk werk «Ibis», dat in 1896 door Koning Albert, toen nog prins, gesticht werd.

Rond 10 uur kwam de Heer Minister Marck toe, vergezeld van den heer H. Devos, Directeur-Generaal bij het Zeewezen. Kort daarop deed de heer Gouverneur Baels zijn intrede.

De overheden werden verwelkomd door de hh. Bauwens, ondervoorzitter van het werk en Courtens, beheerder. Kort nadien hield een hofauto stil aan de deur van het ruime schoolgebouw langs de vaart op Brugge: Prins Boudewijn, die er heel flink uitziet in zijn matrozenpakje, stapte uit, vergezeld van burggraaf Du Parc. De prins werd welkom geheten door de hh. Bauwens en Courtens.

De heer Bauwens, ineen welbespraakte rede, herinnert dat het de grootvader is van Prins Boudewijn die, bewogen door het harde lot der visschers, het initiatief nam dit werk te stichten. Hij werd daarin bijgestaan door generaal Jungbluth, commandant Bultinck, Edm. de Cuyper, E. H. Pype en hij zelf. Zoolang hij prins was miste prins Albert geen enkele vergadering van den beheerraad en kwam dikwijls naar Oostende om de instellingen van het werk op het onverwachts te bezoeken. Eenmaal koning, liet hij geen enkele gelegenheid voorbijgaan om ter plaatse te komen.

Na den dood van koning Albert nam koning Leopold het voorzitterschap van den beheerraad over.

Heer Bauwens acht het een eer dat Prins Boudewijn, zich ook aan het lot van onze visschersbevolking interesseert en hoopt hem hier nog dikwijls terug te zien in gezelschap van zijn vader.

## BEZOEK AAN DE VERSCHILLENDE LOKALEN

Een eerste plechtigheid had plaats op de speelplaats van de school, waar de jongetjes in rijen opgesteld waren rond den scheepsmast: de Belgische vlag werd geheschen, prins Boudewijn groette al de visschersjongens. Een knaap las een welkom voor, waarvoor de jeugdige prins bedankte.

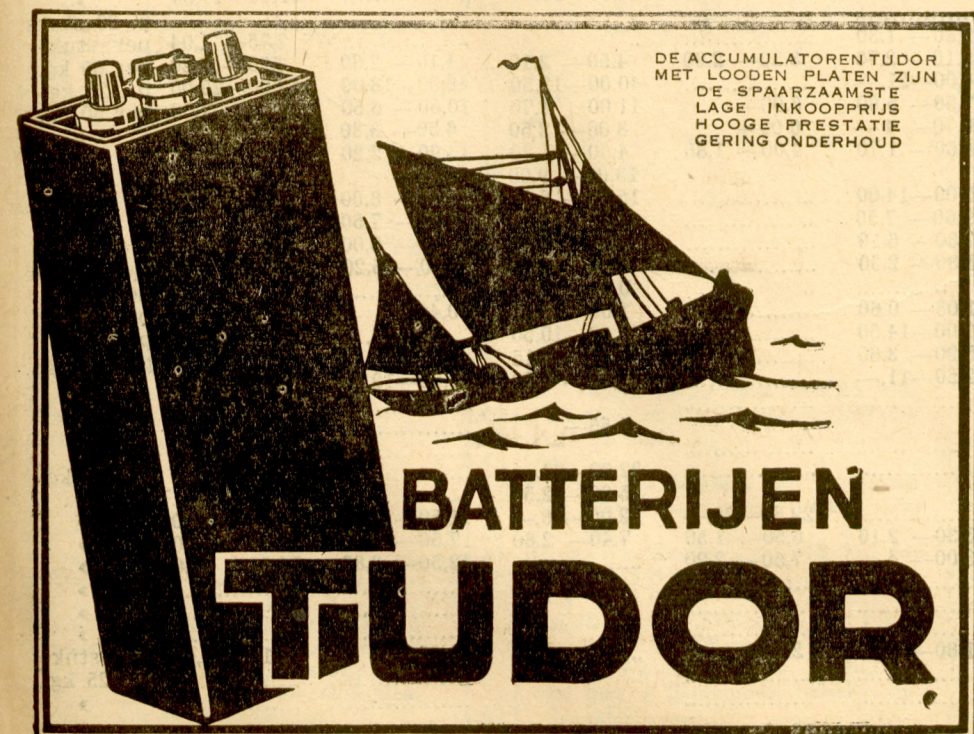
Daarna begon de rondgang. De prins was vol aandacht voor alles en hield niet op vragen te stellen. Alle uitleg werd in het Nederlandsch verstrekt, waarop de prins in keurig Nederlandsch antwoordde.

In de zalen voor handarbeid zijn de leerlingen korren aan 't breien. Prins Boudewijn deed zich alles uitleggen. Een jongetje bood daarop den prins een vischnetje aan. Van de leerlingen van Heist kreeg hij een miniatuur-vaartuigje. In de zaal van de draadloze telefoon wou hij niet vertrekken, vooraleer hij de kop-telefoon had opgezet en de signalen gehoord had die uit een andere zaal gezonden werden.

Vandaar bracht de prins een bezoek aan de slaappalen die gebouwd zijn in vaartuigstijl en waar de jongens in hangmatten slapen. Er werden oefeningen gedaan om aan te toonen hoe gemakkelijk zij er in en uitkomen.

## EEN INTERESSANTE FILM

Ondertusschen had men de groote turnzaal tot cinemazaal omvormd en



DE ACCUMULATOREN TUJODOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

**BATTERIJEN TUJODOR**

Tel. 441.41 & 441.42  
Compt. Chiq. Post. 142278  
Reg. de Com. Bruges 2151

## Heist

DE GEZINSVERGOEDINGEN VOOR DE VISSCHERS

Bij toepassing der wet van 10 Juni 1937, Kon. Besluit van 4 Februari 1939, houdende de uitbreiding van de kindertoeslagen tot de werkgevers en niet loontrekkende arbeiders, waarbij ook de visschers betrokken waren, mochten wij vernemen dat de reeders weigerden nog verder bijdragen te storten aan de compensatiekassen ten voordeele van hun visschers.

Uit dien hoofde zijn onderhandelingen aan den gang ingesteld door de controleurs bij de verenigingen van werkgevers en werknemers.

Men voorziet dat binnen kort voor wat onze visschers betreft, een nieuw Koninklijk Besluit zal getroffen worden.

Een weinig geduld is voortaan nog geboden.

## VOOR DE SEIZOENBEDRIJVEN

De leden aangesloten bij een werkloosheids- of de werkloosheids die een seizoenbedrijf uitoefenen om aan de werkloosheid te ontsnappen, worden er attent op gemaakt zulks aan den secretaris van hun kas te verklaren, dit om wel te vermijden dat zij bij het werkloos worden na het seizoen, een maand wachtijnd moeten ondergaan.

De leden dus die zulks verzuimen, stellen zich bloot aan deze sanctie. Opgelet is dus de boodschap.

## LAFFE AANRANDING.

Terwijl de h. Jos. Vereecke, voorzitter der C. O. A. hield op Zaterdagavond als verbruiker in het Café Windsor zat, werd hij er lastig gevallen door Uterwulghes Jacobus. Bij het uitgaan werd de Heer Vereecke onverwachts van achter aangevallen en tegen de straatsteenen gesmeeten, zoodanig dat beide knien en handen gekwetst werden. De laffe aanrander sloeg onmiddellijk op de vlucht. Proces-verbaal werd ten zijnen laste opgemaakt.

## AUTO-ONGEVAL.

De kleine Michel De Ceuninck, 15 jaar oud, werd, terwijl hij op het voetpad stond in de Kursaalsstraat door de auto van Depaape Charles aangereden en het been letterlijk vermorzeld. Na de eerste zorgen van Dr. Leclercq ontvingen te hebben, werd hij in allerhaast naar het hospitaal overgebracht. Men vreest dat hij het been zal verliezen.

## HEIST VOETBAL

Men kan het goede nieuws mededeelen dat Heist opnieuw zijn voetbalclub krijgt. Van den kant der spelers is verstandhouding gekomen. Een voorlopig bestuur is samengesteld.

Een eerste vergadering had deze week ten stadhuize plaats. Men mag dus rekenen dat de ploeg vanaf dit jaar in de derde afdeling voor de kampioenschappen zal uitkomen.

## DUIJNBURG KERMIS

Ter gelegenheid van Duinbergen-Kermis is er aldaar heel wat volk te been geweest. Op Maandagavond gaf het flink muziek «Willen is Kunnen» een wandelconcert te Duinbergen. Aan geestdrift is er dan ook niets te kort geweest. Hulde werd gebracht aan den heer Albert Decuyper, sedert meer dan 10 jaren trouwe dienaar van den Eendienst, alsmede aan den heer Jan Rombout als 50 jaren handboogschutter. Beide jubilarissen ontvingen een ruiker en menige glaasje bier werden geleid. Dit feest duurde tot laat in den avond.

Met Duinbergen-Kermis zijn de reeks kermissen, die zowat een vijftal weken geduurd hebben, ten einde, en zoo krijgt men nu de gewone seizoenfeestelijkheden.

## REDDINGSWEDSTRIJDEN

Tijdens de jongst gehouden wedstrijden te Oostende, bekam onze Heistse flinke zwemmer Helmsmoortel Gustaaf den eersten prijs bij het redden van een drenkeling. De ploeg bekam in het algemeen klassement de derde plaats onder de kustploegen.

Onze hartelijke gelukwensen aan al de medewerkers om deze bekomen uitslagen, die getuigen dat de Heistse redders bekwaam zijn hunne taak ten uitvoer te brengen.

## DE NIEUWE STATIE

Toen Burgemeester Debra en Schepenen Goetinck en D'haux terugkwamen van Brussel, alwaar zij een onderhoud hadden met minister Marck, werd ons het goede nieuws medegedeeld dat Heist de zoo lang verwachte statie bekomt, zoodat er om een aanvang te maken in de begroting van 1940, een eerste krediet van twee miljoen voorzien is.

Deze werken, die een twaalf miljoen zullen kosten, zullen in 1941 voltooid zijn.

Deze nieuwe statie zal niet alleen de levenskwestie van Heist uitmaken, maar zal er grootelijks toe bijdragen om werk te verschaffen aan tal van werklieden, die nu tengevolge de crisis tot doppengedwongen zijn.

Aan het gemeentebestuur van Heist, zijn wij onzen dank schuldig voor het moedige aandrigen, om deze zoo lang gevraagde statie in verwezenlijking te zien komen.

## HANDBOOGSCHieten

Op Maandag 3 Juli om 5 ure, bij Knaaps, Café Derby, Parkstraat: openbare beschrijving van 200 fr. vooruit en verscheidene gratisprijzen.

Op Maandag 10 Juli, om 5 ure, bij De Groote Oscar, Polderstraat: openbare beschrijving, vooruit 500 fr., plus 100 fr. gratis en verscheidene gratisprijzen.

## BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Vantorre Regina, d.v. Vantorre Madeleine, Oude Kerkstraat, 4; Ackx Marie-Louise, d.v. Leon en Comergo Julia, Onderwijsstraat 1; Bil André, z.v. Joseph en Vantorre Maria, Guido Gezellestraat 30.

Huwelijken: Geene.

Huwelijksafkondigingen: Hollaert Antoon, nijveraar te Dendermonde met De Vlieger Germaine, leerars m.o. te Heist-aan-zee.

Overlijdens: Geene.

## VISSCHERS ! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

Kantoor van den Deurwaarder

**A.-L. LOUF**

Vindictvelaan, 6, OOSTENDE

Namens den Koning, de Wet en het Recht

Met toepassing der wet van 4 September 1908 betreffende de

Zee- en Binnenscheepvaart.

STAD OOSTENDE

EERSTE KOOPHANDELSDOK

DONDERDAG 6 JULI 1939, om 3 uur 's namiddags, openbare verkoop bij rechtsmacht van het

ijzeren Visschersvaartuig 0.323 "Rockall"

toehorende tot de haven van Oostende, metende zeven en twintig meter op zes meter dertig centimeter, inhoudende netto 45 28/100 ton en bruto 113 95/100 ton, voorzien van een motor merk «Deutz» van 240 H.P., met geheel de uitrusting zich aan boord bevindende op het oogenblik der toeslag. Op komptant zonder verhoog.

De verkoop geschiedt aan de voorwaarden van het lastenkohier, berustend op het kantoor van den deurwaarder verkoper, en waarvan vóór den verkoop lezing zal gegeven worden.

Mits VOORAFGAAND AKKOORD kan aan de koopers gemak van betaling toegestaan worden voor een gedeelte der koopsom; inlichtingen op het kantoor van den deurwaarder verkoper.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Ophebare Werken —

Mazout «Purifina» Diesel Motoren «Sulzer»

## Bondig Overzicht over het ontstaan en de betekenis der territoriale wateren

Nu dat in bijna alle landen, gelegen aan de zee, zoowel in Europa als in Noord-Amerika, stemmen opgaan tot wijziging der grenzen van de territoriale wateren, met het oog op de bescherming der visscherij, past het hier wel een bondig overzicht te geven over den oorsprong dezer reglementering.

Eerst dient gezegd dat men door territoriale wateren verstaat het zeegebied dat begrepen tusschen de kust en een denkbeeldige lijn die zich op 3 zeemijlen van de kust bevindt. Hierbij wordt echter rekening gehouden van de belangrijke baaien en inhammen. Daarom ook zijn er ten allen tijde talrijke betwistingen ontstaan over de breedte, op zee, van deze strook.

Gedurende de 17e eeuw waren de betwistingen tusschen Engeland en Holland, over hunne respectievelijke rechten in de Noordzee, de oorzaak van talrijke oorlogen. Veelvuldige politiekeken waren daarvan eveneens het gevolg, waarvan de gekende storiën van de Hooft en John Leiden waren. Ten dien tijde verdedigde Engeland het «mare clausum» (gesloten zee) en Holland het «mare liberum» (open of vrije zee).

Uit deze betwisting groeide langzamerhand de theorie, dat elk land meester was van een zeestrook langsheen zijn kusten, waarvan de breedte bepaald werd naar gelang de mogelijkheid deze doeltreffend te verdedigen. Deze breedte werd dan ook doorgaans willekeurig vastgesteld op 3 zeemijlen, hetgeen door Engeland en verschillende andere landen stipt werd nageleefd.

Visscherijbelangen hebben hier in dit geval, hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks, een groote, zooniet vooraanstaande rol gespeeld.

Wat de diepzeevisscherij aangaat, was men evenwel de meening toegedaan dat deze vischbronnen onuitputtelijk waren zoodat er van territoriale wateren en bescherming der broeiplaatsen geen sprake was.

Toch moet worden gezegd dat er nooit een internationale overeenkomst op dit stuk werd getroffen; eveneens werd nooit aangenomen dat een land geen rechten had aan gene zijde zijner territoriale wateren.

Echter hebben de groote zeemogendheden, gedurende de 19e en 20e eeuw, het in hun eigen belang geacht, de breedte hunner territoriale wateren zoo nauw mogelijk te houden.

Daarom hebben deze landen niet alleen deze breedte op 3 zeemijlen altijd voorgestaan, maar werden er bij gelegenheden drastische maatregelen getroffen om deze grens door overeenstemmende landen te doen eerbiedigen. Zij zijn daar echter nooit geheel in geluk. Integendeel, mag gerust worden aangenomen, dat vele landen deze overeenkomst niet gunstig gezind zijn.

Niettegenstaande dit, stellen deskundigen van groote zeemogendheden op dit gebied de zaak voor alsof hij door een ieder goedgekeurd wordt en dus onveranderlijk dient te worden beschouwd. In deze gezamenlijke houding zijn voor, dat een land geen enkel recht heeft de visscherij te reglementeren over gene zijde van zijn territoriale wateren, tenzij voor zaken die hun eigen visschers en vaartuigen rechtstreeks aanbelangen.

Onomstootelijk staat vast dat de internationale zeewetgeving het werk is geweest van de Britsche diplomatische en juridische openhartigheid gesteund door de Britsche macht en prestige en dat deze wetgeving dan alleen voor veranderingen vatbaar was wanneer zij in het belang van Engeland bleek te zijn.

Het was slechts op het einde van de vorige eeuw dat Engeland zijn zeevaartpolitiek van koers veranderde en met het oog op zijn handels-, zeevaart- en visscherijbelangen de huidige doctrine, die van de nauwste territoriale wateren, is toegetreden. — L.

**Camille Willems**

ZEEVISCH-  
Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

## Latere Zeeweringen

(Vervolg)

Te Oostende was men in dien tijd evenmin van overstromingen bewaard gebleven. Reeds in Februari 1662 had een storm veel schade aan de havenwerken verricht. In December 1663 werd door een tellen noordwestenwind het water over den dijk tot in de stad gejaagd, waar net in sommige straten vier voet hoogte bereikte. In December 1665 was net onheil nog erger, want toen werden niet alleen de haven- en bolwerken te Oostende beschadigd, doch ook in het omliggende, te Wiskerke en Slype, werd schade aangericht door de overstromingen. De stormen van September 1671 en November 1675 waren niets vergeleken bij dien van Januari 1682, toen door de wegspeeling van den Steenschen dijk het kameringambacht onderliep en eveneens te Oudenburg, Westkerke en Zandvoorde overstromingen plaats grepen, terwijl te Oostende de menschen te paard uit hun huizen moesten gehaald worden om hen te kunnen redden. In Januari 1688 sloegen de baren weer over een zeedijk en de walgrachten liepen vol, zoodat het water nogmaals in de straten stond. In December 1690 en Februari 1691 was er weer een zeer hoog zee, waardoor een gedeelte van de stad overstromde werd en veel schade leed.

De voortdurende nerval van het onheil bewijst wel dat toen niet voldoende gezorgd was voor de ophooging en verhooging van den zeedijk, waardoor deze aan den hoogsten waterstand nad kunnen weerstaan, die op onze kust met een stormwind uit het noordwesten mocht verwacht worden. Men schijnt zich echter vergenoegd te hebben met een dijk die slechts aan de gewone vloed van springtij kon weerstaan.

Ook had men voorzeker beter gedaan de koffers te verlengen die aan den voet van den dijk geplaatst, dezen ongetwijfeld versterkten, maar die niet lang genoeg waren om de ophooging van het strand te bewerken tot op een genoegzamen afstand van den dijk opdat deze van den hevigen golfslag van een woest aanrollende zee enigszins zou worden bevrijd. Had men het strand ophoogd over een voldoende uitgestrektheid, die golven hadden in hun vaart grootendeels gebroken of althans gehinderd geweest en de dijk zou dus minder te lijden hebben gehad bij hoge zee en stormweer.

Weliswaar zou door een ophooging van het strand weer de verzanding van de havengul zijn bespoedigd, doch hiervoor hoefde men voorloopig nog niet te vrezen. Peilingen in September 1698 uitgevoerd, bewezen dat er zoowel in de geul als aan den ingang er van zeer groote diepten waren ontstaan. Bij de werd immers een diepte van 8 m. 25 gevonden aan de monding en in de geul waren diepten van 11, 14 en 16 m. 50. De Kelaardkreek die uit den Zandvoordepolder kwam, had door het overstromen van dezen een diepte gekregen van 8 m. Wanneer men bedenkt dat de Gouweelooze en de Ste Catharinakreek eveneens hun wateren naar onze haven voerden en zelfs de Noord-De haven veel water bracht, begrijpt men genoeg dat de geul toen door een groote watermassa geschuurd werd en dat er bij een hevige strooming moest zijn, waardoor de staketten, kaalmuren en hoofden veel te lijden hadden en ondermijnd werden tot ze invielen. Het onderhoud van de havenwerken was dan ook zeer lastig geworden en bijzonder kostelijk.

Om hieraan een einde te stellen werd

in 't jaar 1700 besloten den Zandvoordepolder weer in te dijken. Slechts enkele gedeelten er van, namelijk de schorren van den Zwaanhoek en eenige andere ten westen van de Kelaardkreek, werden samen met den Ste Catharinapolder aan de zee overgelaten. Was deze maatregel zeer voordelig voor den landbouw, waaraan vruchtbare akkers werden teruggeleverd, voor de haven bleek ze erg ongelukkig, want weldra herbegon de verzanding en om deze te keeren moesten men ten slotte opnieuw dijken doorken en polders onder water zetten.

Opmerkelijk is echter dat na de bedijking van den nieuwen Zandvoordepolder, waardoor dus de watermassa verminderde die voor de schuring van de havengul gebruikt werd, gedurende een twintigtal jaren geen watersnood Oostende nog teisterde en dat de overstroming van December 1720 juist geschiedde nadat in Juli pas de landerijen bij Steene onder water waren gezet om sterker waterloozingen te bekomen. Wij zijn dan ook geneigd te gelooven dat de opstuwing van het water komende uit de overstromde polders en tegengehouden in de geul door het wasdend getij, veel schuld heeft gehad aan de overstromingen waarmee onze stad van 1663 af zoozeer geteisterd werd. Zonder daarom het belang van hoge en sterke zeedijken en een behoorlijk opgehoogd en uitgestrekt strand te miskennen, meenen wij toch deze steeds herhaalde rampen gedeeltelijk te moeten wijten aan de sterke waterloozingen waarmee toen de haven werd uitgespoeld.

In 1720 was de geul echter opnieuw verzand. De groote diepten die in 1698 vastgesteld werden, waren opgevuld met zand en slib en juist voor den ingang had zich een zandbank gevormd die zeer hinderlijk was voor de fregatschepen die alsdan meer en meer onze haven aandeed, daar de vaart naar Oost-Indië reeds volop aan den gang was. Om de geul uit te baggeren en de zandbank weg te spoelen kende men geen ander middel dan de waterlozing te versterken en men besloot daarom den Kameringambacht door te steken om de landerijen ten oosten van Steene onder water te zetten. Hiervoor moest eerst een dijk gebouwd worden die de overstromingen zou beperken tot den hoek van het Kameringambacht welke later Steensche polder werd genaamd. Maar deze polder had slechts een oppervlakte van 1100 gemet en lag daarbij nog tamelijk ver van de haven, zoodat het water vooraleer er binnen te dringen, eerst de kronkelwegen van de Gouweelooze of van de Ste Catharinakreek door de Steensche schorren moest volgen en zoowel bij vloed als bij eb ontdonden aldus tegenstromen die het slib omroerden en de opslijking van de havengul bespoedigden.

Van een anderen kant was de verzanding van de geul ook erg toegenomen, doordat bij vloed het zee water over het strand van Lijsemorre in de haven stroomde en tusschen de palen van het oostelijk staketsel spoelend, veel zand meesleurde en in de geul wierp. Bij het westerhoofd was een zandbank ontstaan, die steeds aanwies en waarvoor de schepen moesten uitwijken tot dichtbij het Oosterhoofd, hetgeen voor de zware fregatten van de Oost-Indiëvaart met hun grooten diepgang, niet zonder gevaar was. Daarbij scheen de nauwe geul nog met een spoedige opstopping bedreigd indien er geen krachtiger middelen gevonden werden om de haven te spoelen.

(Wordt vervolgd).



VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

**O. ALLEXN**

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107  
Algemeene depothouder der  
accumulatoren EDISON  
101 WAARBORG



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 23 Juni 1939.  
O.200 Witte Bank (rest) 13 d. 4.427,—  
O.270 Witte Bank 12 d. 17.695,—  
O.178 Witte Bank 6 d. 4.535,—  
O.240 Oost 7 d. 8.149,—  
Aanvoer bestaat in hoofdzaak uit tarbot, tongen en ieksoorten. Goed verzorgde maar levendige vraag naar filettongen.

Zaterdag 24 Juni 1939.  
O.254 Witte Bank 13 d. 16.983,—  
O.318 Witte Bank 14 d. 15.680,—  
O.324 Witte Bank 14 d. 19.118,50  
O.246 Witte Bank 12 d. 17.230,—  
O.67 Oost 10 d. 8.603,50  
O.140 Witte Bank 13 d. 19.856,—  
B.2 Witte Bank 13 d. 16.398,—  
O.210 Oost 8 d. 6.095,—  
O.168 Kanaal 14 d. 18.415,—  
O.120 Silverput 8 d. 9.364,—  
H.80 Witte Bank 13 d. 14.350,—  
O.223 Kanaal 11 d. 15.159,—  
O.186 Silverput 9 d. 8.354,—  
O.302 Silverput 8 d. 8.924,—  
O.315 Spanje 21 d. 34.736,—

De aanvoer is te zwaar en te eenzijdig volgens een zeer kalme vraag. Veel tarbot, ieksoorten en tongen (10.000 kg.) zijn voorhanden. Vele pladijs is van minderwaardige kwaliteit. Voor filettongen is de vraag levendig.

Maandag 26 Juni 1939.  
O.152 Oost 2 d. 3.070,—  
O.195 Kanaal 12 d. 23.635,—  
O.220 Witte Bank 13 d. 19.423,50  
O.263 Kanaal 12 d. 19.385,—  
O.291 Kanaal 14 d. 17.524,—  
O.55 Witte Bank 9 d. 12.755,—  
O.308 Kanaal 10 d. 15.430,50  
O.196 West 7 d. 5.785,—  
O.187 West 4 d. 2.450,—  
O.301 Witte Bank 12 d. 17.372,—  
H.82 Witte Bank 12 d. 19.564,—  
N.50 Oost 6 d. 5.129,—  
N.58 Oost 6 d. 4.215,—  
O.198 Witte Bank 14 d. 21.461,—

Goedkope prijzen op de markt waar te nemen; alleen voor kabeljauw en meiden lijken de prijzen bevredigend; over het algemeen, welverzorgde kwaliteit uitgenomen enkele Witte Bank vangsten.

Dinsdag 27 Juni 1939.  
O.250 Kanaal 15 d. 29.680,—  
O.297 Beereilanden 18 d. 54.764,—  
O.179 Kanaal 12 d. 24.459,—  
SS.O.164 Noordzee 18 d. 21.743,50  
O.327 Kanaal 12 d. 17.636,—  
N.42 Oost 6 d. 4.585,—  
O.109 Witte Bank 11 d. 16.496,—  
SS.O.80 IJsland 17 d. 54.095,—  
O.214 Witte Bank 14 d. 21.969,—  
O.350 Kanaal 12 d. 16.930,—  
O.105 Witte Bank 12 d. 19.310,—  
O.272 Witte Bank 11 d. 19.309,—  
SS.O.299 Kanaal 11 d. 23.259,—  
O.124 Kanaal 13 d. 27.385,—  
O.204 Kanaal 13 d. 19.097,—  
O.237 Spanje 17 d. 53.556,—

Op te merken valt het verschil van prijs tussen de kabeljauw van IJsland en deze van de Beereilanden. De andere prijzen blijven laag, de meiden zijn zakkend, de tongen stijgend. Slechte kwaliteit van de stoomboot van de Noordzee. Voor het overige, tamelijk verzorgd, zelfs deze van de Beereilanden. Deze motor heeft slechts voor de helft uitgehaald, de rest blijft tot morgen.

Woensdag 28 Juni 1939.  
O.297 Beereilanden 18 d. 30.134,50  
O.292 Kanaal 11 d. 24.112,50  
O.295 Kanaal 12 d. 22.056,—  
O.54 Moray F. 12 d. 12.210,—  
O.192 Kanaal 13 d. 18.083,—  
O.275 Moray F. 12 d. 11.375,—  
O.336 Witte Bank 12 d. 17.489,—  
O.326 Witte Bank 10 d. 21.161,—  
O.73 Witte Bank 12 d. 15.460,—  
O.300 West 8 d. 10.384,50  
O.306 West 8 d. 10.960,—  
SS.O.160 IJsland 18 d. 40.938,—  
O.132 Witte Bank 12 d. 28.030,—  
O.244 Kreeftput 7 d. 8.432,—  
O.236 Kanaal 11 d. 19.105,—  
O.128 Witte Bank 12 d. 25.965,—  
O.243 Kanaal 11 d. 21.905,—

Ronde visch is gezakt, kabeljauw van de Beereilanden voor de helft. De tongen zijn binnens kreeftjes aan gemiddelde prijzen. Welven rijzen ook de platvisch. Een honderdtal verzorgde reizen van de dichtbijzijnde vischvisschgronden.

Donderdag 29 Juni 1939.  
O.235 Kanaal 12 d. 16.454,—  
O.314 Witte Bank 14 d. 24.953,—  
Onbelangrijke aanvoer, die nochtans te groot schijnt voor alle vischsoorten, uitgenomen tongen en platvisch; slechts deze twee soorten rijzen, en van de pladijs is het verschil zelfs zeer groot, evenals van de tarbot.

## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 22 77.916 50  
Vrijdag 23 34.885 50  
Zaterdag 24 229.332,—  
Maandag 26 18.190,—  
Dinsdag 27 425.144 50  
Woensdag 28 337.850 50  
1.292.329 50

## Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap  
Kapitaal 50.000.000 frank  
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan  
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE  
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen  
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN  
Vreemde munten - Verhuur v. Brandkasten

## Verwachtingen

Zaterdag 1 Juli. — 0.229 van de Kreeftput.

Maandag 3 Juli. — 0.86 van de Noordzee met 300 b. totten, 60 b. platvisch, 200 kabeljauwen, 10 b. tarbot, in totaal 8 bakken; 0.25 en 0.289 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.345 van de Clijde.

Dinsdag 4 Juli. — 0.88 van Ysland met 500 kabeljauwen, 500 kools, 20 b. schelvisch, 70 b. boonen, 150 b. mixed, in totaal 10 bakken; SS.O.298 van Ysland met 11 bakken; 0.307 0.293 0.217, en 0.227 van het Kan. van Bristol; 0.282 en 0.286 van Spanje.

Woensdag 5 Juli. — SS.O.158 van Ysland (vangst niet opgegeven); 0.87 van het Kan. van Bristol met 4 bakken Schotsche schol, moeie meiden, rog en 200 kg. tongen; 0.309 en 0.328 van het K. van Bristol; 0.108 en 0.342 v. Spanje. Verder worden verwacht: 0.112, 0.265, 0.303, 0.349, van de Witte Bank; 0.317 en 0.310 van het Kan. van Bristol; 0.



# De Belgische Visscherijmanak

WAAR VERKRIJGBAAR?

- 1) Boekhandel Devriendt, Oostende-Blankenberge.
- 2) De Waterschouten der Kusthavens.
- 3) Ostend Stores, Reederijkaai.
- 4) Vandenbergher Pr., Bestuursgebouw Vischmijn - Spaarzaamheidstr. 28. Buitenland: N. V. Ymuiden Stores, Ymuiden, Holland. N. V. Ymuiden Stores, Scheveningen, Holland. N. V. Ymuiden Stores, Katwijk-aan-Zee, Holland.

PRIJS: Binnenland: 32 fr. Buitenland: 35 fr.

## Uurtabel der Treinen

VERTREK STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expresstreinen zijn in vetjes gedrukt)

Bestemming	Uur	Bestemming	Uur
Gent St. Pieters (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September)	4.10	ANTWERPEN CENTR. (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September)	18.33
Gent St. Pieters (niet op 27, 28, 29 en 30 Mei, ook niet van 1 Juli tot en met 11 September)	5.27	BAZEL (op 2 en 9 Juli en op Zon-en feestdagen en 's Maandags, van 16 Juli tot en met 4 September)	18.43
Brussel Noord (op 27, 28, 29 en 30 Mei en van 1 Juli tot en met 11 September)	5.41	ANTWERPEN CENTR. (van 15 Juli tot en met 4 September)	18.58
Brussel Zuid	5.56	Brussel Zuid (op 2 en 9 Juli en op Zon-en feestdagen en 's Maandags, van 16 Juli tot en met 4 September)	19.15
Brussel Zuid	6.07	AALST NOORD (niet op 30 Mei, 16 Augustus en niet op Zon-en feestdagen)	19.20
ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt op 30 Mei en van 15 Juli tot en met 4 Sept.)	7.03	BRUSSEL NOORD (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli)	19.26
Gent St. Pieters	7.14	AALST NOORD (op 30 Mei en 16 Augustus, alsook op Zon-en feestdagen)	19.39
Brussel Zuid	7.22	ANTWERPEN CENTR. (op 29 Mei en op Zon-en feestd. van 16 Juli tot en met 3 September, doch niet op 21 Juli)	19.46
Gent St. Pieters	8.20	Brussel Zuid	20.20
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September)	8.23	Brussel Zuid	20.38
Brussel Zuid	8.50	BAZEL (s' Zaterdag van 1 Juli tot en met 9 September)	21.03
Gent St. Pieters	9.20	Brussel Zuid (op 30 Mei, 16 Augustus en op Zaterdag, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 Mei tot en met 4 September)	21.13
Gent St. Pieters	10.00	Brussel Zuid	21.20
Brussel Zuid	10.20	MUNCHEN (s' Vrijdags en 's Zaterdag van 30 Juni tot en met 9 Sept.)	21.26
ANTWERPEN ZUID (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September)	10.26	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli)	21.45
Brussel Zuid	11.20	Brussel Zuid	22.20
Gent St. Pieters	12.00	Brussel Zuid	22.38
Gent St. Pieters	12.20	BAZEL (s' Zaterdag van 1 Juli tot en met 9 September)	21.03
Brussel Zuid	13.20	Brussel Zuid (op 30 Mei, 16 Augustus en op Zaterdag, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 Mei tot en met 4 September)	21.13
Gent St. Pieters (niet op 8 Mei)	13.45	Brussel Zuid	21.20
Brussel Zuid	14.20	MUNCHEN (s' Vrijdags en 's Zaterdag van 30 Juni tot en met 9 Sept.)	21.26
Brussel Zuid	15.20	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli)	21.45
Brussel Zuid	16.20	Brussel Zuid	22.20
Keulen (pullman)	16.51	Brussel Zuid	22.38
Luxemburg (van 1 Juli tot en met 4 September)	16.55	BAZEL (s' Zaterdag van 1 Juli tot en met 9 September)	21.03
BRUSSEL NOORD (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt niet van 1 Juli tot en met 4 September. Rijdt op 29 Mei)	16.55	Brussel Zuid (op 30 Mei, 16 Augustus en op Zaterdag, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 Mei tot en met 4 September)	21.13
Keulen	17.04	Brussel Zuid	21.20
Brussel Zuid	17.20	MUNCHEN (s' Vrijdags en 's Zaterdag van 30 Juni tot en met 9 Sept.)	21.26
Gent St. Pieters (niet op 8 Mei)	17.26	BRUSSEL ZUID (op 29 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli)	21.45
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September)	17.50	Brussel Zuid	22.20
Brussel Zuid	18.20	Brussel Zuid	22.38

UREN VAN

AANKOMST STATION OOSTENDE KAAI

(Internationale en Expresstreinen zijn in vetjes gedrukt)

Herkomst	Uur	Herkomst	Uur
BAZEL (s' Maand. van 3 Juli tot en met 11 September; doch niet op 22 Juli en 16 Augustus)	0.07	ook op 14 Augustus)	14.36
BRUSSEL ZUID (s' Maandags en 's anderendaags van feestdagen)	0.15	GENT ST. PIETERS (niet op 14 Augustus en niet 's Zaterdag van 27 Mei tot en met 2 September)	14.36
Gent St. Pieters	6.31	GENT ST. PIETERS (op 14 Augustus en op Zaterdag van 27 Mei tot en met 2 September)	14.48
Gent St. Pieters	7.41	Brussel Zuid	15.15
Keulen	7.46	Brussel Zuid	15.32
Brussel Zuid	8.15	ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September)	15.42
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en op Zon-en feestdagen van 15 Juli tot en met 3 September; doch niet op 21 Juli)	9.00	Brussel Zuid	15.46
Brussel Zuid	9.15	BRUSSEL NOORD (op 27 Mei, 14 Augustus en 's Zaterdag van 1 Juli tot en met 2 September)	15.58
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en van 15 Juli tot en met 4 Sept.)	9.21	Brussel Zuid	16.15
GENT ST. PIETERS (niet op 8 Mei)	9.33	Gent St. Pieters	16.50
Brussel Zuid (van 15 Juli tot en met 4 September)	9.50	Brussel Zuid	17.15
Keulen	10.08	Gent St. Pieters	18.02
Brussel Zuid	10.15	ANTWERPEN CENTR. (niet op Zon-en feestdagen. Rijdt van 15 Juli tot en met 4 September)	18.06
BAZEL	10.29	Brussel Zuid	18.15
WEENEN (s' Woensdags, 's Vrijdags, 's Zondags)	10.34	Brussel Zuid	18.50
MUNCHEN (op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 2 Juli tot en met 11 September)	10.40	Brussel Zuid (niet op Zon-en feestd.)	19.15
ANTWERPEN CENTR. (op 28 Mei en op Zon-en feestdagen van 2 Juli tot en met 3 September)	11.09	Brussel Zuid	20.15
Brussel Zuid	11.15	Gent St. Pieters	21.15
GENT ST. PIETERS (niet op 8 Mei)	11.52	Brussel Zuid (op 30 Mei, 16 Augustus, alsook op Zaterdag, Zon-en feestdagen en 's Maandags van 14 Mei tot en met 4 September)	22.16
Brussel Zuid	12.15	Brussel Zuid (niet op Zon-en feestdagen)	23.15
LUXEMBURG (op 27 en 28 Mei en van 1 Juli tot en met 4 Sept.)	12.26	Keulen (op 26, 27, 28 en 29 Mei en van 30 Juni tot en met 10 September)	23.45
Gent St. Pieters	12.55		
Brussel Zuid	12.59		
Brussel Zuid	13.15		
Brussel Zuid	14.15		

AANKOMST MIDDENSTATION

Herkomst	Uur	Herkomst	Uur
Kortemark (Zondags niet)	5.40	Brussel Noord (28 Mei en Zond. van 2 Juli tot en met 3 September, behalve op 20 Augustus)	10.18
Kortemark	6.41	leper (van 16 April tot en met 8 Juli en vanaf 4 September)	10.48
leper (van 16 April tot en met 8 Juli en vanaf 4 September)	7.54	Kortrijk (s' Zondags van 16 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	12.29
IEPER (s' Zondags van 9 Juli tot en met 21 Juli)	9.02	leper (s' Zaterdag, op Zon-en feestdagen en 's Maandags van 8 Juli tot en met 4 September; doch niet op 21 Juli en 14 Augustus. Rijdt ook op 16 Augustus)	13.52
RIJSEL (s' Zondags van 9 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	9.02	leper	15.27
IEPER (niet op Zon-en feestdagen, van 9 Juli tot en met 3 September; wel op 21 Juli)	9.11	leper	16.15
KORTRIJK (s' Zondags van 25 Juni tot en met 10 September, behalve op 21 Juli)	9.16	leper	16.53
DOORNIK (op 28 Mei en van 1 Juli tot en met 4 September)	9.42	PARIJS (van 8 Juli tot en met 3 September)	21.10
Bergen (s' Zondags van 16 Juli tot en met 3 September)	9.56	leper	21.36

VERTREKUREN

MIDDENSTATION

Bestemming	Uur	Bestemming	Uur
leper	4.37	KORTRIJK (s' Zondags van 25 Juni tot en met 10 September, behalve op 21 Juli)	17.40
Kortemark (s' Zondags niet)	6.07	leper	17.45
leper	7.07	RIJSEL (s' Zondags van 9 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	18.28
leper	8.48	Bergen (s' Zondags van 16 Juli tot en met 3 September)	18.46
leper	9.56	leper	19.01
Parijs (van 9 Juli tot en met 4 Sept.)	10.33	DOORNIK (op 29 Mei en van 1 Juli tot en met 4 September)	20.03
leper	11.05	Kortrijk (s' Zondags van 16 Juli tot en met 3 September, behalve op 21 Juli)	20.57
leper	12.13	Kortemark	21.03
Kortemark	12.23		
leper	15.05		

## Van een groot Brugsch Kunstenaar

# René DE PAUW

## de schilder van het eeuwige zeedrama!

### Bij een bezoek van den Leermeester

In de laatste weken is de aandacht meermalen op den talentvollen Brugse, René De Pauw, gericht en wel namelijk door het prachtig werk welke hij in zijn geboortestad geleverd heeft, bij het versieren der heerlijke nieuwe statie. Zoveen is hij weer in opspraak gekomen, door het schenken van een zijner schoonste kunstgewrochten aan zijn aangenomen stad: Heist-aan-zee, ter gelegenheid van het aanstellen van den nieuwen burgemeester, heer Henri Debra, een van de vele bewonderaars van De Pauw's werk.

Zou het uur van dien talentvollen schilder dan eindelijk geslagen zijn? Wij hebben vele redenen om het te veronderstellen. Eenige dagen geleden wilde het gelukke toeval, dat wij plotseling, aan het hoekje eener straat van het feestvierende Heist, tegenover den grijsen, Brugschen Meester Flori Van Acker stonden!

Die «Prins der Brugsche Kunst», die een halve eeuw lang het troetelkind in de artiestenwereld zijner geboortestad geweest is, kwam ons, na zoovele jaren dat wij elkaar niet meer hadden weergezien, plotsjins zijn sneeuwitten baard, er altijd nog even flink en frisch voor, als de frische zijn waardevolle Brugsche tafereelen.

«Mijn beste, ik heb te Brugge vernomen dat er hier ergens eenige werken van m'n oud-leerling René De Pauw geëxposeerd staan; kunt gij mij niet wijzen waar dat is?», vraagt ons de knappe grijsaard.

«Zeker wel, meester Van Acker! En wij zullen beter doen dan het u te wijzen; wij zullen er u naartoe leiden en binnen loodsen! De tentoonstelling is immers reeds afgevoerd, maar de werken zijn nog daar».

En dank zij de bereidwillige tussenkomst van heer Politiecommissaris De Clercq, staan wij weldra in de groote Raadzaal van het Heistse stadhuis voor het prachtige werk, door De Pauw aan het Stadsbestuur geschonken. Het werk dat wij voor ons hebben is een triptiek van meer dan drie meter lengte op een met een half hoogte. Het stelt een groep bonkige Heistse visschers voor, die volkomen folkloristische figuren, door Jan-alleman in onze visscherstad gekend: Vader Kattje, Jan van Braems, den Ouden Koo Peere, enz. Voor ons die ze kennen, zijn het treffend gelijkende portretten. Voor wie ze niet kent, zijn het krachtig geborstelde, echt Vlaamsche visscherstypen.

Meester Van Acker staat nevens ons en kijkt stilzwindend toe... Eindelijk valt zijn beoordeling: — «Eh wel mijn beste! ik was opzettelijk uit Brugge gekomen om dit werk te zien en waarlijk ik beklag mij de reize niet! Dat is effenaf een prachtig gewrocht, dat een plaats in een museum waardig is! Die kerels die daar staan, zijn door een der meesters van de schilderkunst gesproken van niet van zegen: 's Zijn visschers van ons Vlaamsche ras!».

En in zijn enthousiastische stemming zegt ons meester Van Acker nog, fier te zijn zo'n leerling als De Pauw te hebben gehad.

Na het lezen van de talloze, al even gunstige beoordelingen van De Pauw's decoratieve der statie van Brugge, even zoo goed als over de tentoonstelling, waaraan hij in de laatste tijden deelgenomen heeft, deed het ons goed uit den mond van een bevoegd persoon, vol gezag, als Meester Flori Van Acker, een zoo vleedend oordeel op te vangen over den vriend, nopens dewelke wij steeds de vaste overtuiging hadden, dat hij bij lange na zijn laatste en zijn beste woord niet gesproken had!

De stoutste durf, die ons eens te meer opgeven was bij het bewonderen der weinige maar uitgelezen werken op het Heistse Stadhuis tentoongesteld en de geestdriftige uitlatingen van De Pauw's leermeester, hadden onwillekeurig onze eigen ingenomenheid met zijn werk gaande gemaakt, en machinaal, bijna zonder dat wij zelf wisten hoe wij er gekomen waren, stonden wij bij den talentvollen vriend om het atelier en verdedigden ons in de kunstgewrochten, die daar zoo kwistig voor ons tentoon gespreid lagen.

RENE DE PAUW'S SCHILDERKUNST

Het valt niet te betwisten; De Pauw beheerscht de techniek der schilderkunst zooals maar weinigen! Daarom laat hij zich echter door een techniek niet beheerschen. Zijn kunstenaarsgevoel en een verheven poësie zijn de eenige drijfveren die te tegenspreken. In alles wat De Pauw schept, vooral als hij uitpakt met zijn allerbeste stokpaardje: de ZEE en het VISSCHERSLEVEN!

Men noemt De Pauw gaarne «de schilder van de zee». Ik hoor hem liever noemen: «de uitverkoren schilder der Zwegers van de zee». Hij leeft jaar-in-jaar-uit te Heist in nauwe voeling met ons uiterlijk ruwe, maar goedgevoel en zich-zelf gebleven Vlaamsch visschersvolk. Zijn gansch werk is het épos en de tragedie der manhaftige, verdoken helden der woeste Zee.

Een visscher door René De Pauw geborsteld is een veropenbaring welke men nooit meer vergeet, al hadde men hem maar één enkele maal gezien! Ze zijn geborsteld zooals ze zijn: ruw maar eenvoudig; zonder nuttelooze details; alleen pakkende karaktertrekken. Ziet dien lompen, gespleten, wellustigen zeevloed in de muttieve visscherskroeg. Leest de begerige vervoering voor een versienste herbergmeld op zijn getaand gezicht! Hoe aangrijpend en toch hoe bescheiden heeft De Pauw dit opheggende bestial gevoel, op dit krachtige gelaat weten te doen gelden!

Bekijkt die twee loom, afgesloofde zwegers daar neergeflokt in een somberen hoek en slapend tegen elkaar aangeleund, als 't ware om nooit meer te ontwaken; het schijnt mij... gij moet ze hooren snorren! En hier dat gezin bij de koffietafel! De meest intieme eenvoud lukt u tegen en toch zijn de kerels bonkig, massaal, met brutaal knoeitige vuist en de jonge vrouw, met de zuigeling aan de borst, is als een sprekend tafereel van het arme, harde bestaan van ons Vlaamsche zeevolk.

Hier is het Kermis! De trekharmonika werpt hare snepende tonen door de met rook- en bierlucht gevulde herbergzaal. Een bedronken visschersmaat voert een echt Brughellaanschen dans uit op kloffen, waarvan het geklababer de muziek verstoemt en 't lokaal op zijn gebinten daveren doet!

Overal en altijd: de vreugde of het leed van zijn geliefde visschersvolk en de toon, de kleur, de atmosfeer, zoo treffend aangepast, dat elk tafereel tot de ziele spreekt.

Uit al zijn werken wil De Pauw slechts één enkel gevoel of gedachte naar voor doen treden. Een paar gedurfde trekken, een detail, een kunstig geleide belichting en de hoofdpersoon treedt vooruit, komt met u in voeling en doet in uw hart dezelfde zielsgesteltenis ontstaan, die de hand van De Pauw naar het penseel heeft doen grijpen! Bij De Pauw domineert de hoofdpersoon alleen en dringt zich op. De tweede-rang-personages blijven als in een was gehuld en laten juist genoeg van zich vermoeden, opdat gij uwe fantasie zoudt kunnen laten gaan en dichter tot het intens gevoel van den schepper zoudt naderen en er u mede vereenzelvigen.

Dat met opzet raadselachtig gelaten deel van De Pauw's werken, maakt dat gij ze nooit bent gezien zijt, want met den eersten oogopslag hebt gij niet alles gezien. Bij elk nieuw onderzoek komt gij er iets in vinden dat u vroeger ontgaan was, al naar gelang den gemoedstoestand waarin gij u bevindt zult. De goede werken van De Pauw zijn daarom aan niets beters te vergelijken, dan aan zulke boeken die men steeds weer ter hand neemt, omdat zij ons bij elke herlezing, iets dieper, iets inniger veropenbaren van wat erin verborgen ligt.

De Pauw is een kunstenaar in den vollen zin des woords. Als hij eenmaal aan het werk is, dan verdwijnen voor hem al de materiale vraagstukken van het leven! Alleen de Kunst — zijn eigen Kunst — bestaat nog! Hij vraagt zich niet af hoe anderen er zullen over oordelen, noch of zijn werk in den smaak zal vallen. Een profaan vraagstuk heeft nog nooit zijn altijd optimistische geest gekweld en juist daardoor gaf hij steeds ongebreidelde ware kunst!

Wie onverwachts in een De Pauw-tentoonstelling binnen valt zal misschien wel eenige oogenblikken onthutst staan. Wij zijn over het algemeen nog zoo weinig bestand om grootsech opgevatte en breed uitgevoerde kunst als deze van De Pauw te verteren. Wij zijn nog zoo gewoon aan propriëteits gefignoleerde mooie stadsgedichten, met lachende huisjes en onderwerpsche bruggetjes, of aan verouderde stillevens met tabaks-potten, bananen en citroentjes, dat realisme, hoe eerlijk en rechtzinnig ook, ons nog verschrikt kan.

Maar, wie ons visschersvolk kent, 't zij leek of dilaant, wie met, en onder dat zal geleefd heeft en voor een dier kenmerkende doeken komt te staan, zal zich spontaan in het bekende milieu teruggeplaatst gevoelen. Hij zal de prikkelende lucht van zee en van zeevloed, van pek en van teer rondom zich gevoelen en zijn bewondering zal hij uit, misschien wel in dezelfde bewondering waarin meester Flori Van Acker het voor ons deed: «Ja! Dat zijn wel onze Vlaamsche Visschers!» Dat is wel in al zijn realisme, het diepzinnige epos van hun hard labour of het innig gevoelde lied van hun miserabel bestaan!

NIEMAND SANT, IN EIGEN LAND!...

Als wij verzadigd René De Pauw's werkplaats verlaten, dan kunnen wij ons niet weerhouden een parallel te trekken tusschen hem en onzen grooten schrijver Felix Timmermans! Als De Pauw zijn Heistse visschers borstelt en voor eeuwig doet herleven, dan doet hij zulks ontgensprekelijk, met één en dezelfde liefde en hetzelfde hoog verheven talent dat den Lierschen kunstenaar bezield, toen hij den levenslustigen, niet in te toomen Vlaamschen volksjongen in zijn onvergetelijken «Pallier» uitbeelde. Timmermans met de pen en De Pauw met het penseel, zingen in dezelfde heerlijke tonen, één en hetzelfde zuiver Vlaamsche loflied!

Hoe echt betreuenswaardig — zooals meester Flori Van Acker het ook oordeelde — dat dit krachtige, manhaftige loflied, De Pauw's zijn geboortestad nog niet heeft doen trillen van dankbare vereering, jegens een zoo verdienstelijken zoon! De Pauw en zijn werken zijn geen deel van het binnenslandsche kunstcentra van het binnen- en het buitenland. De Pauw werd door de Regering gelast met het uitvoeren van belangrijke kunstgewrochten voor de Wereldtentoonstellingen van Brussel en van Luik; zijn menigvuldige tentoonstellingen t'allen-kante kenden den grootsten bijval; De Pauw werd vereerd met de hoogste onderscheidingen en orden in verscheidene landen — waar ook zijn werken in talrijke museums opgehangen werden — en Z. M. den Koning verhef hem tot de Ridderorde, voor hoogstaande kunstverdienste!

Alleen te Brugge, in De Pauw's geboorteplaats, heeft men nog geen plaats gevonden voor een van zijn karaktervolle gewrochten in het stedelijk museum!

En ware het niet dat de Belgische Staat hem de opdracht gaf in deze stad een prachtige nieuwe statie, met een prachtig decoratiewerk te versieren, te Brugge, in zijn geboorteplaats, zou men vruchteloos in eenig openbaar gebouw, naar het minste spoor van een werk van den pracht-Bruggeling kunnen zoeken! Niemand is Sant in eigen land! Maar dat strekt het eigen land ter ere niet!

## Humor op den Oceaan

door Karel Jonckheere

Een humorist is iemand, die de moeilijke kunst verstaat zich te ontubbelen en zijn éné helft tot schouwspel geeft van de andere. Is hij weemoedig gezind en wordt hij er plots vrees van, dan zal hij zich voor zich uit zuurzoet glimlachen, naar iemand een oogje knippen, een pijp opsteken en een gewis genot vinden bij deze bewuste dualiteit. De gelukkigste humorist zou deze zijn, welke boven op den aardbol zou kunnen staan, schrijlings over de lijn, die den dag en den nacht scheidt, om met een wijzen blik de tegenstelling gade te slaan: zij, die opstaan en geuwen en zij, die geuwen en slapen gaan.

Goede humor berust op een tegenstelling en heeft tot hoofdkenmerken scherpte van waarnemen, weemoed en wijsheid.

OP ZEE

De zee, vooral de oneindige deinde vakte van den oceaan, biedt een ideaal klimaat voor de humoristen, wier geest de bovenhand kan halen op de slaperigheid van het lichaam of de locale ongesteldheden van dit laatste, als daar zijn: zeeziekte, snottigheid en verschubbing van de huid. Zonder de schommelingen van het hart te vergeten, die men noemen kan: heimwee, liefdevierdriet, vrees voor den dood of het erwtentellen der verveling.

Een vaart over den oceaan scherpt den geest, meet onze kleinheid en dezer gevoelens, en brengt al ons kennen en weten tot een niet al te aanmoedigende verhouding; wij zien, wij wegen en bevinden ons zeer licht. De humorist moet ons.

Het is onder de zeelieden, dat de fijnste humoristen schuilen. Bij hen is humor functie, bij hen wordt humor orgaan. Zie. Gij zijt reeds acht dagen op zee; land, vrouw, kind, lief, banken, bioscopen, gemeenteraad, schoonmoeders, politiek, maatschappijen zijn dood, verzoepd achter de kim. Het is Zondag, na den middag. De bourgeois en de havana geven u den indruk van den Zondag. Want niemand zal er aan denken de schroef te doen stil vallen, het stuurwiel in de kast te plooiën, de antenne op te rollen en in het kraaijenest te bergen. De kapitein heeft zijn muts niet afgelegd, de luitenanten wandelen over de brug, de meesters ameren geen olifanten aan hun maatschappijen, de stokers hebben hun knevel niet gekruld met cosmetic, de trimmers steken den kruiswagen met kolen voort, zonder handschoenen en zonder kravatsspel. Er wordt evenwel gewerkt, in de handen gespuwd, gezweet. De dagen hebben geen kleur; ze zijn nog vager dan bij den troep of in de gevangenis. Hoe eentonig, hoe vervelend, hoe ontzenuwend! Inderdaad, van den walt kant beschouwd. Niettegenstaande al de elementen voor een fatsoenlijk dag des Heeren ontbreken, is deze Zondag, aan de boord, de plezierigste; omdat in elk van ons de mister Jekyl den mister Hyde ontmoet, de hand reikt, met de — en glimlacht, die opkijkt, als we een kennis ontmoeten. Hoor. Op de vraag, hoe men den Zondag doorbrengen zal, en het weze herhaald, dat alles voor een landzondag ontbreekt, antwoordt de ene: «Ik ga naar den bisscop». De tweede: «Mijn club speelt thuis, te drie uur stap ik naar de match». Nummer drie: «De kapitein heeft me meegevraagd, we doen een ritje per auto». Nummer vier: «Ik kan niet weg, mijn suikerantenne komt». Vijf: «Komt me niet eens mee, er is een tentoonstelling van schilderijen». Zes: «Moesten we een flinke wandeling doen, met een omweg, om tegen vijf uur opnieuw het schip te ontmoeten». Zeven: «Ik blijf den ganschen namiddag in den boomgaard slapen». Acht: «Gij komt toch mee? De Ronde van Frankrijk trekt over een uurtje voorbij». Negen: «Ik blijf thuis, het is te slijkerig op straat». Tien: «Zie dat, ge tegen acht uur terug zijt, de geburen komen kaarten». Zee heeft ge nog elf en twaalf en dertien en al de anderen. Hun onmacht verdedigt zich zelf, hun rechteroog spot met den traan in 't linker. Zij lachen elkaar uit en allen zijn dezelfde. Het is het typisch geval van collectieve humor. Het slaat over tot een manie. Vijf heeft zijn sokken gewassen en ontmoet acht, die op het achterdek zijn onderbaaijes te drogen hangt.

«Wie heeft er de match gewonnen?» Waarop het antwoord: «Er werd niet gespeeld, het terrein was onbruikbaar. Zeg eens, heeft uw wittepen nu den fameus prijs van Creil gewonnen? Gaan we er een beetje pakken op 't hoekje?»

Jokken, zooals men vermoeden zou, is dit niet de partij wegen teken elkaar op, 't is een wijze vlucht langs den blauwen pijl van de verbeelding, een gezelschapsspel, waarin ieder zijn rol te vervullen heeft, spel, dat mislukt zou, moest één weigeren mee te doen. Echte zeelieden doen altijd mee. Van 's morgens vier uur reeds, als de eerste wacht aanvangt. Nadat de gebruikelijke onderdichtingen zijn medegedeeld spot hij, die slapen mag, tot hem die wakent moet: «Is de briefvensteller nog niet geweest? Wie heeft zijn ironische van deze vraag volledig gemaakt, wil, moet weten, dat het allereerste, dat een zeeman in een vreemde haven vangt, maat op, om na dezen te hebben geconferieerd, den verpoot opnieuwe aan den eerste te gaan hangen. Sprekt men één van Rubins marieme zonen aan, met een ongelovigen glimlach over het nut van dit eindeloos verframen, den hoort men tot antwoord: «Wij schilderen het schip niet, maar de zoldeping van den Atlantiek». En zit de bootsman, aanvoerder van de matrozen, het dek te tellen, dan grijnst hij in zijn stoppelbaard: «Ja, meneer, het is een lange plancher van Antwerpen naar Amerika».

Vandaag is de jongste passagier jarig. Zeden middag willen we hem besteken. Zeden geschenken en bloemen is een hulde onmogelijk. Doch aan boord is noch het ege, noch het andere. Zesmanvindingrijkheid past op een zoepale manier op. De gevierde zal een boek krijgen, een album. Met goede ijerzere schroefmoeren worden enkele bladen papier tusschen twee lapjes zeel «ingenaaid». Eén van de bladzijden is zelfs een deukde, waarop men in het vaderland een glas faro opient. De medewerkers aan dit boek hebben hun beste pen versneld. De bijdragen zijn zeer verscheiden en niet altijd van etichenden aard. Vooral de gebreken van den feesteling hebben het hard te verduren. De bekroning is echter een bloemstuk, van architectonische afmetingen. Het centraal-massief gedeelte heeft allen den naam van iets bloemachtigs, namelijk een bloemkool. Lucifertjes, rode en witte, verbeelden de meeldraden, de stamper is een

echte stamper, namelijk die uit de keuken, waarmede aardappelmoes of «stomp» wordt klein gekregen; i kroonbladeren worden ontdekt in het magazijn, een paar ondergediene schermen in blik, die over de reepen worden geschoven om de ratten in de aanlegplaatsen van boord te houden. Deze ruiker wordt in chocoladepapier gewikkeld en begeurd met een scheut whisky. Als bloemenvaas brengt de mess-roomboy een leeg ananas-conservendoos. Tafelredens ontbreken niet, de plechtigheid is een meesterstuk van pastiche. Doch over den rand van menig glas kijkt een blik dwars door den wand van het schip en in elke patrijspoort staat, als in de lens van een verrekijker, een afwezig vrouwenhoofd, teeder, doch zoo war, met dezelfde uitdrukking, die oude portretten soms krijgen, op een regenachtigen herfstenmiddag.

Na het eten worden opnieuw waarden gekozen, die, juist door den onverschilligen toon waarop ze worden uitgesproken, peilingen toelaten in de andere helft van den persoon. «Doen we een toertje in het park? Willen we eens langs den dijk wandelen? Spijdt, dat de jacht nog niet open is. Hoe laat komt gij van uw kantoor? Tot straks, ik loop nog even naar de post. Hebt gij het nieuwe boek van Vondel zien voorliggen? Loop niet te ver weg, en pas op voor de auto's...»

«Avonds is de lust tot humorplegen van een ander allooi. Er is een elementje waak bij. Men tapt moppen over afwezigheid of over denouden tijd, toen de driemasters drie maand en meer noodig hadden om den Oceaan over te steken. Ieder zeeman kent voor eigen gebruik en eigen troost zijn klassieke anecdoten. Eén uit den hoop. In Morbihan, Frankrijk, heet een klein visschersdorp La Havane. Havana... is ook de hoofdstad van Cuba. Uit Brest vertrokken, in den goeden tijd van de zelschepen, zeeken nammiddag, een groote brik en een klein kust-cargobootje. De kapitein van de eerste rijs heeft den baas van het tweede: «Wat heet u?» «La Havane» was het antwoord. «Wij ook», riep de brik, «laa: ons samen tlijven». Na vijf dagen zeilen, begon de schipper van het bootje zich af te vragen, wanneer La Havane zou worden aangehaald. Hij moest er zijn sedert lang. Hij nam den scheepshoorn en riep naar zijn grooten collega: «Welnu wanneer zijn we er?» — «Wat een vraag, nog een paar maand!» — «Zijt ge zinneloos, kapitein? Naar welk Havana stuurt gij?» — «Na



# SOLDEN

DOET IN EEN DAG DE BESPARINGEN DIE U  
ANDERS SLECHTS IN 3 MAAND DOEN KUNT

DE VERKOOP BEGINT IN ONZE 10 HUIZEN OP ZATERDAG 1 JULI

Prachtige Occasies in al onze afdelingen van **MODE EN BIJHOORIGHEDEN** Profiteert van deze opzienbarende prijzen!

<b>JAPON IN VICHY</b> met veelkleurige strepen, rok op pasvorm of recht met pijp-ploien, 38 tot 48 <b>18.90</b>	<b>WIJDE 9/10 MANTEL</b> moie wolweefsels, modekleuren, Van 40 tot 48. <b>98.</b>	<b>NACHTHEMD</b> rose, blauw of wit katoen gear-neerd met kant of borduurwerk, pofmouwen <b>10.90</b>	<b>KORSET</b> satijnachtige tijk, dubbel voorste Bustenhouders <b>18.50</b>
<b>RIPSEN VEST</b> veelkleurige strepen, van 42 tot 48. <b>32.</b>	<b>KLOKHOED IN LAIZE</b> zwarte laize, natuurlijke witte laize stroo hennep en vilt <b>4.50 7. 10.</b>	<b>Hemd in Perkal</b> of gespikeld ofxford in effen popeline extra hoedanigheid <b>14.90 18.90 27.50</b>	<b>Ondergoed voor heeren</b> Sport borstrok borstrok korte mouwen onderbroek korte pijpen <b>5.90 7.50 7.50</b>
<b>Schoenen</b> voor de stad en het strand, verschillende modellen, einde reek-sen <b>29.</b>	<b>RAYONNE KOUS</b> ellen, gansch geminderd, versierde zool <b>8.50</b>	<b>VOOR HET KIND PYAMA</b> rose of blauw katoen met fantasie-garneering leeftijd 2 jaar <b>11.-</b>	<b>Regentlint</b> VOOR DEN ROK wizenzwartgestreept Perstuk van 10 meters <b>12.50 14.50</b>
<b>Badmantel</b> in spons-weefsel. <b>29.</b>	<b>"CHEMISIER" BLOUSE</b> in laddervrij weefsel, bollen bedrukking 44 tot 48 <b>17.50</b>	<b>POLOHEMDEN</b> IN LADDERVRIJ RAYONNE met strepen <b>4 jaar 9.- 4 jaar 12.-</b>	<b>Voor 6.90</b> 1 krulletjes kam 6 krulletjes 12 krulletjes 1 netje.
<b>Ondergoed</b> in geribd rayonne "Les Fleurettes", Korte broek, Broek met pijpen <b>11. 12. 16.50</b>	<b>HANDSCHOENEN</b> in netwerk, moie keus in zwart, marine, bordeaux en bruin <b>7.50</b>	<b>"Babette" MEISJESMANTEL</b> fantasie wolweefsel, gansch ge-voerd met rayonnen krip. Op 60 cm. <b>88.-</b>	<b>Eau de Cologne</b> "DE NEUVILLE", 70 o/o alcohol van 94o per liter ong. 1/2 liter <b>26. 14.</b>
<b>AARDBEISCHOTEL</b> groot model, rose deeg met onderschotel <b>9.90</b>	<b>TAFELCOUVERT</b> Eenige reeks zware 1 <sup>ste</sup> reeks keus-modellen, wit metaal verzilverd op 20 gr. versierd met lijntje of medallion. <b>11.90</b>	<b>Geborduurd Beddelaken</b> in sterk ongebleekt katoen <b>575 16.50</b>	<b>FANTASIEWEEFSEL</b> 2 rechte kanten, voor behang-sels, trapsgewijs verminderende kleuren, tango, granaat, groene of blauwe strepen. <b>5.50</b>
<b>EMMER</b> wit verlakt 28 cm. <b>11.-</b>	<b>DRINKGLAS</b> <b>1.- en 1.25</b>	<b>"BONNE FEMME" Gordijn</b> moie voile, gekleurde grond, dikke witte draden die ruiten vormen. Breed 75 cm. <b>2.50</b>	<b>KAPSTOK</b> in moien geverniste eik <b>49.-</b>
<b>LEUNSTOEL</b> IN TEENWILG Terras-model <b>9.-</b>	<b>KAPSTOK</b> governist beukenhout 3 koppen 4 koppen <b>3.50 4.75</b>	<b>TAPIJT</b> "DOORNIK" hoedanigheid Jacquard weefsel, moie deugdelijke wol, Perzische teekeningen 340 x 240 <b>650.-</b>	<b>SCHORT</b> geruit vichy <b>8.-</b>
<b>Onze CONGO KOFFIE</b> lijn van smaak per kilo <b>6.45</b>	<b>CALIFORNISCHE ABRIKOZENPULP</b> per bus van bruto 3.5 kg. <b>16.50</b>	<b>"CLOVIS"</b> heerlijke kookchocolade per blok van netto 1 kg. <b>7.75</b>	<b>Gesorteerde STROPEN</b> grenadine, citroen, enz. per liter flesch <b>1.75</b>

# AL INNOVATION

HET GOEDKOOPT VERKOOPEND HUIS VAN HEEL BELGIË  
BRUSSEL, ELSENE, ANTWERPEN, GENT, BRUGGE, OOSTENDE, LUIK, VERVIERS, CHARLEROI, NAMEN.

## Buitenland

### ENGELAND

#### MOEILIKHEDEN VAN HET HUIDIGE HARINGSEIZOEN

In een vorige bijdrage hebben wij er op gewezen dat de verwachtingen voor het haringseizoen zeer hoog waren; immers het verhoogen van talrijke uitvoer-aandeelen had de belanghebbende zeer gunstig gestemd. Een strenge beroep-reglementering zou er op maken dat de onderlichtingen van het leidende lchaan n The British Herring Board zouden worden nageleefd. Een kink is echter in de kabel gekomen door het feit dat de haringvangst van de Shetlands niet geven hetgeen men normaal mocht ver-wachten. De gemaakte vangsten zijn zeer klein; de zeerijzen duren dan ook langer zoodat de aangevoerde haring in het ijs werd bewaard hetgeen nadeelig is voor de verdere bewerking en den goeden faam der Engelsche haring. Gezien de minder kwaliteit der aangeboden waar, treedt het stelsel der minimum-prijzen niet in werking. Ook moet de haring van redelijke kwaliteit zijn, anders wordt het rooken ervan verboden. Ook wordt de mogelijkheid onderzocht den duur der zeerijzen tot een zeker maximum te bepalen. — L.

**ABERDEEN — EIGENAARDIGE VANGST**  
De brawler «George Robb» van Aber-deen heeft gedurende zijn laatste reis talrijke pakken dagbladen van den zee-

bodem opgehaald. Hoe deze daar beland zijn valt nog niet uit te maken.

Deze dagbladen werden in Finland gepost; waarschijnlijk werden ze dan per vliegtuig vervoerd. De dagbladen waren nog tamelijk goeden toestand en da-geerden van 29 November l.l.

**GRIMSBY — HET BINNENBRENGEN VAN ONDERMAATSCHES VISCH WORDT VOOR DE EERSTE MAAL BESTRAFT**

De eenvoudige politierechtbank van Grimsby heeft voor de eerste maal vonnis gevelde betreffende het overtreden van de verbodsbepaling ondermaatsche visch te landen.

De beschuldigde schipper werd enkel met een vermaning bekeurd daar de te kleine visschen niet te koop werden aan-gelaten. — L.

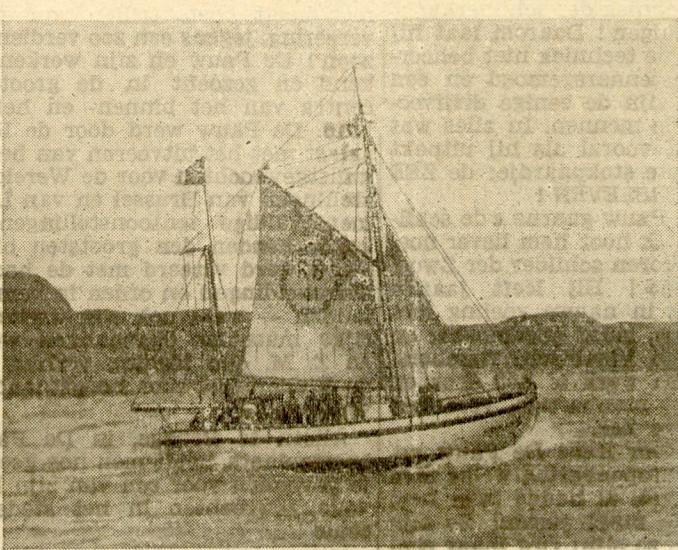
**EYEMOUTH — ZELDZAME VANGST**  
Visschers van Eyemouth hebben on-langs een zeldzame vangst gemaakt wan-aer in hun seinet een inwendige luchtband, denkelijk afkomstig van een vliegtuig, werd aangetroffen.

Op de luchtband werden verschillende teekens opgemerkt, benevens een dag-teekening van 29 Maart 1938. Zij werd den ambtelijke kustwachtersdienst ter hand gesteld voor verder onderzoek. — L.

#### OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden: Drukkerij «Het Vissche-rijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

## Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAL

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

**A. Vermeersch & Cie**

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:  
Vischhandel Thielemans  
Tel. ad. Thielemans-Poissons  
18, Kareelkaai, Brussel  
Telef. 126641 — 126642

## ALLERLEI

### OP DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 19 en 20 Juli, ter gelegenheid der Nationale Feesten, uitgifte van uitstapkaart-jes tegen vervoersde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende al-lidagen te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u.

Van 1 Juni tot 30 September, bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

### STEUN AAN KUNSTENAARS

Op 23 Juni werd, te Brugge, in het Provinciaal Hof, een eerste contact ge-momen met de personen die totnogtoe aanme instemming hebben betuigd met het initiatief van Z. E. den heer Gouver-neur Baels, nl. behelping en steun te-orengen aan de Westvlaamsche kunstenaars.

Nadat de heer Gouverneur de aanwe-zigen hartgrondig had bedankt om hun spontane toetreding, en de hoop had uit-gedrukt dat de openbare besturen hier-aan voorbeeld zouden geven, greep een belangrijke gedachtenwisseling plaats en over den vorm van de te stichten ver-eniging en over den aard van de in te-zetten werking.

Het bleek alras dat de aanwezigen geestdriftig staaen voor het initiatief. Toetredende personen uit andere gowen lichtten trouwens de vergadering in, dat in andere provincies het opzet ook in-gang heeft gevonden en dat aldaar reeds een kern van werking ontstond.

Een nieuwe vergadering zal omstreeks einde Juli plaats grijpen.

Al wie met deze actie sympathiseert, sture zonder dralen zijn toetreding tot den Heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, Burg, te Brugge.

### PREMIËS VOOR LETTERKUNDE

De Provinciale Commissie van Schoone Kunsten van West-Vlaanderen brengt ter kennis van de belangstellenden, dat in 1939, een prijs van 5.000 fr. zal toe-gekend worden aan den kunstenaar, die het beste werk op gebied van Nederland-sche letterkunde zal voortgebracht heb-ben.

Als bijkomende aanmoedigingspremiën zal een som van 2.500 fr. beschikbaar zijn.

Mogen om prijs en premie mededin-gen, al de schrijvers die in West-Vlaan-deren geboren zijn of er sedert vijf jaar verblijven.

Zij die begeeren aan den wedstrijd deel te nemen, moeten op hun kosten, de handschriften of gepubliceerde wer-ken, vóór 15 Augustus 1939, indienen bij Voornoemde Commissie, waarvan ge-wenschte inlichtingen kunnen bekomen worden.

### OPSTELLEN VAN VAKBOEKEN

Er wordt aan de belanghebbenden ter kennis gebracht dat de Provincie West-Vlaanderen, voor 1939 premien uitlooft voor het opstellen van Vlaamsche vak-boeken, welke betrekking hebben tot de nijverheid of den landbouw van de pro-vincie West-Vlaanderen.

De voorwaarden voor het verkrijgen dezer premien kunnen bekomen worden op het Provinciaal Bestuur te Brugge.

Opvoep wordt gedaan totale deskun-digen om, hetzij alleen, hetzij in samen-werking met andere vakmannen of enkel met een taalkundigen medewerker een boek op te stellen over een belangrijk ambacht of landbouwbedrijf (ook groen-teniet) dat in de provincie West-Vlaanderen uitgeoefend wordt.

### DOOR EEN HAAI AANGEVALLEN

De visscher Tawid, van de Tegalsche desa Ketoeren, heeft op zee een ontmoet-ing gehad met een haai. Het monster deed een fikschen hap naar het been van Tawid en een stuk van het been verdween in de haaienmaag, maar toen was ook het doodvonnis van den haai geteekend. Een net sloot zich om hem en de vijf overige mannen, die zich met Tawid in de visschersboot bevonden, maakten het dier af; aldus lezen wij in het Noorden.

## Het Nationaal Kampioenschap der Keurturnsters van den Kon. Belg. Turnbond

Zoals aangekondigd heeft dit kam-pioenschap zijn verloop gehad op de Wapenplaats, Zaterdag namiddag.

De inrichting was toevertrouwd aan de 2 lokale turnmaatschappijen, stond on-der de bescherming van het stadsbestuur, en we mogen zeggen dat onze overheden opnieuw bewijs hebben geleverd het vraagstuk van de lichamelijke volksop-voeding genegen te blijven.

Voor tal van belangstellenden verlie-pen de verschillende fasen van dezen wedstrijd op de markt Zaterdag namid-dag, en het was reeds ver in den voor-avond toen de eerste helft werd stop-gezet.

We hebben van die meisjes menig kunststukje mogen bewonderen, en na het eerste uurte was het te zien dat de aan-dig zou gaan tusschen Mevr. Roelants uit Leuven en de juffers Steurbout, Ver-straele, Parmentier, Vanden Berghen en Jansen.

Zaterdagavond had als intermezzo een gemengd turnfeest plaats op de Wapen-plaats, gegeven door K.V.G.O. en Noord-zee, dat een vol sukses bekam en door een groote menigte werd bijgewoond.

Het tweede gedeelte van den strijd werd voortgezet Zondag morgen in het Leopoldpark, en waar we 's Zaterdag menig tegenvallertje moesten aanschou-ven door de koude veroorzaakt, konden we in den hof doorgaans puke uitvoen-ingen toelijken.

Vrij laat, tegen 1.30 u., was de kamp afgeelopen en werden de uitslagen op het stadhuis verkondigd en de prijzen uitgelooft.

Na de uitdeling der prachtige prijzen verenigden zich allen tot een gezamen-lijk middagmaal en werd de turndag ge-sloten.

### UITSLAGEN

	punten
1. Steurbout Lucienne, Noordzee	171.90
2. Mevr. Roelants, Leuven	171.20
3. Verstraete Irene, Noordzee	170.40
4. Parmentier Denise, Luik	166.20
5. Vanden Berghen M., Leuven	164.20
6. Reuter Mariette, Aubange	161.10
7. Hansen Paimyre, Verviers	160.40
8. Callaert M., Lier	157.60
9. Valvecken M., Leuven	156.40
10. Botilde, St. Gillis-Brussel	156.30
11. Mevr. Sevrins Y., id.	155.70
12. Mevr. Guyot, Schaerbeek	153.70
13. Dever M., St. Gillis-Brussel	151.90
14. Misslaen Annie, Noordzee	151.20
15. Keters Henriette, K.V.G.O.	147.40
16. Seuryck Agnes, Noordzee	145.10

De acht eerst geklasseerden vormen nu de Belgische Nationale Keuraf-deeling. — O.

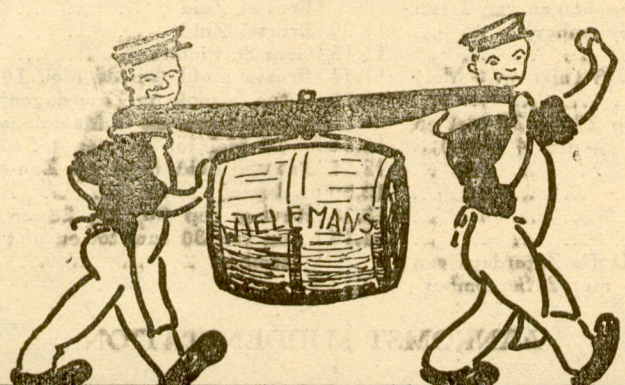
## Een Dantziger Haringrederij

Er is een Hollandsch-Dantziger haring-visscherijmaatschappij opgericht. De schepen zullen de vlag van de vrije stad Dantzig voeren, maar in Holland aan-voeren. Voornamelijk Katwijkse schepen zullen tot deze rederij behoren. De geheele rederij zal bestaan uit 10 schepen, waarvan 3 uit Vlaanderen en Scheveningen.

De schepen zullen de eerste vijf jaar uitsluitend met een Nederlandsche be-manning varen.

Daar de vrije stad Dantzig een tolunie heeft met Polen, kan de haring, door de Dantziger schepen gevangen, zonder be-taling van invoerrechten, naar Polen worden ingevoerd. De hierbij betrokken schepen genieten dus dezelfde voorrecht-en als de Poolse haringsschepen. Voor Nederland is er dit voordeel nog aan verbonden, dat de schepen hier kunnen blijven en niet zoals de Poolse met een gedeeltelijk vreemde bemanning be-hoeven te varen.

De motorlogger Aurora, SCH 263, be-hoord hebbende aan de rederij D. de Mos te Scheveningen is reeds naar Dant-zig vertrokken om aldaar te worden in-geschreven.



onwifellbaar de beste  
de bieren...

**Thielemans**

Depot Brouwerij Deswaef  
12 Wellington Straat 12  
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye



SCHEEPSBOUWWERVEN

**Jos. BOEL & Zonen** N. V.

TEMSCHE

WERVEN GESTICHT IN 1829

**BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS  
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.****MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.**Telegramadres: Boelwerf Temsche      Telefoon: 10 en 157  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

## Vrouwenkroniek

### EEN VROEGZOMER-GERECHT

Met de warme zomerdagen die we nu reeds een tijdje hebben staat de huisvrouw, bij het bereiden van het middagmaal, voor een moeilijke taak. Eenerzijds zijn er nog betrekkelijk weinig zomerproducten, en de oude oogst begint reeds te kort te gaan schieten (aardappelen), anderzijds neemt bij de meeste mensen de eetlust af, gedurende de eerste warme weken.

Wil er geen tekort in het lichaam ontstaan, dan moet men het menu zodanig opstellen, dat en door variatie en door een bepaalde gerechtenkeus een tegenwicht wordt gevonden tegen den vermindering eetlust.

Dit probleem is niet zoo eenvoudig, maar er zijn gelukkig gerechten welke in de huidige warme periode aan te prijzen zijn, en om hun frisheid, en om hun variatie, en om hun voedingskracht; men denke in dit verband aan de verschillende karnemelkgerechten, zoowel in den vorm van pap als vla's of puddingen.

Heel smakelijk is ook karnemelksche pap met rijst en pruimen. Men heeft er voor noodig: 1 liter karnemelk, 1 ons rijst (een klein kopje), 2 ons gedroogde pruimen.

Zet de pruimen een dag te voren in ruim water te weeken. Breng de karnemelk onder af en toe roeren aan de kook. Strooi er de gewassen rijst in en laat alles een half uur op een zacht vuur koken. Voeg dan de geweekte pruimen toe en laat deze nog even meekoken.

### AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht cliënteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheid **BEST DUBBEL OLIEGOED** te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor **BEST DUBBEL OLIEGOED** van prima kwaliteit!

Zorg dus voor uw profijt en doe uwe aankopen

**IN DE SCHAAR**  
en vergeet niet de zegeltjes te vragen  
**IN DE SCHAAR**  
16, SINT FRANCISCUSSTRAAT  
(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

### KOUDE DRANKEN VOOR WARME DAGEN

**CITROENLIMONADE.** — We kunnen zelf citroenlimonade maken. We nemen hiervoor 3 groote citroenen, anderhalf kilo witte suiker, 30 gram citroenzuur en 1 1/2 liter water.

We schillen de citroenen zeer dun, zóo dun, dat het witte huidje niet aan de schil te zien is, en we koken ze met 1/2 liter water gedurende een kwartier. We zeven de vloeistof door een doekje, voegen er nog een halve liter water bij, de suiker en het citroenzuur, koken dit alles nog 5 minuten, laten het afkoelen en bewaren de limonadestroop in goed gekurkte flesschen. Presenteeren met water of spuitwater.

**RABARBERLIMONADE.** — Ook van rabarber kan lekkere limonade worden gemaakt. Neem twee kilo rabarberstelen, 1/4 à 1/2 liter water, 15 gram citroenzuur en per liter vocht 1 kilo suiker.

We snijden de rabarberstelen in blokjes, verwijderen alleen leelijke plekken in de schil, doch schillen de stelen niet om de mooie roode kleur ook aan de limonade te geven. We wassen de stukjes en we zetten ze op met het water. We koken ze ongeveer gedurende een half uur en laten dan het vocht goed uitlekken door een doek, die op den vergiet of de zeef is gelegd. Meet de vloeistof en neem per liter vocht 1 kilo suiker. Breng het sap aan de kook, los er het citroenzuur in op en de suiker. Kook alles zoolang in, ongeveer 3 kwartier, tot de vloeistof stroopdikte heeft verkregen. Dit kan men nagaan door bijvoorbeeld een druppel op een bord snel te laten afkoelen, deze druppel moet dan strooperig zijn.

Doe de limonade in uitgekookte flesschen, sluit deze met uitgekookte kurken en lak de flesschen dicht. De overgebleven moes kan met rijst of custard of vanillevla worden verwerkt.

### AARDBEIENTAART

De eerste aardbeien werden reeds op de markt gebracht. Nog enkele dagen en we zullen er volop kunnen van smullen. Voor huisvrouwen, die in zich het verlangen voelen opkomen ook eens een aardbeientaart te maken, geven we hier het recept van een harde Weener taart, gevuld met aardbeien en slagroom. Het gebak kan zonder bezwaar een dag van te voren worden gemaakt.

**Benodigheden:** 1 ons suiker, 1 1/2 ons boter, 2 ons bloem, 1 ei, wat zout.

**Werkwijze:** We kneden alle ingrediënten vlug door elkaar. We rollen het deeg uit tot een lap van 1 cm. dikte. We bedekken hiermede een ondiepe beboterde springvorm. We leggen op het deeg een velletje papier en bedekken dit met rauwe boonen, zoodat de taart tijdens het bakken in het midden niet kan rijzen.

We bakken de taart in een matig warm oven gaar (ongeveer 30 minuten bij 150 gr. C.). We laten ze in den oven afkoelen en nemen het vulsel er uit.

We vullen de taart even voor het opdrukken met een half pond aardbeien en we bedekken deze met 1/8 liter slagroom, welke met 1 lepel suiker en een pakje vanillesuiker is stijfklopt.

### OM ER EENS OVER NA TE DENKEN

In Londen alleen hebben ongeveer 40.000 minderjarigen zich voor de rechtshouders te verantwoorden wegens een of ander vergrijp, hoofdzakelijk diefstal. Dertig procent hiervan zijn jonge meisjes. Dit is een ontstellend aantal en het valt niet te verwonderen, dat menschen op sociaal terrein werkzaam, hebben getracht de oorzaken van dit kwaad op te sporen. Zij kwamen tot een drietal hoofdmotieven: ten eerste leidt ijdellijkheid de meesten dezer meisjes op een verkeerd pad; ten tweede hebben tallozen het «te hoog» in het hoofd; ten derde ontbreekt maar al te vaak het ouderlijke toezicht.

(Nadruk verboden). Tante Barbara.

## Blankenberge

### CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 30 Juni tot Donderdag 6 Juli:

**CASINO-KURSAAL.** — Iederen dag twee verschillende programma's afwisselend in namiddag- en avondvertooning. — «Madame et son Cow-Boy» met Gary Cooper. — «The Good Earth» (Vissages d'Orient), met Paul Muni en Luise Rainer. — Documentaire. Kluchten, dagblad, enz.

**PALLADIUM, Kerkstraat.** — Dagblad. «Het Groene Licht», met Errol Flynn en Anita Louise. — «Ultimatum», roerende film met Dita Parlo, Erich von Stroheim. — Kinderen toegelaten. — In geval van slecht weder, namiddagvertooning.

**COLISEE, Langestraat.** — Pathé Journal. — «S.O.S. Vertu» met Miriam Hopkins, Ray Milland. — «Rèves de Jeunes», met Rosemary Lane, Claude Rains en John Garfield. — Kinderen toegelaten. Toekomstige week: «Escadrille de la Chance» — «Mannequin du Collège».

### VERBANDKISTEN AAN BOORD VAN DE VAARTUIGEN

Het ministerieel besluit van 8 Juni 1938, betreffende de verbandkisten die zich aan boord van de vaartuigen moeten bevinden, komt dus in voege vanaf 8 Juni 1938. Dit besluit, betrekking hebbende op art. 152 van het koninklijk besluit van 8 November 1920 betreffende de uitvoering van de wet van 25 Augustus 1920 op de veiligheid der schepen, verscheen in het Staatsblad van 6 Juni 1938 en gaf één jaar tijd aan de reedders om zich in orde te stellen.

Wet of geen wet, het is toch nuttig van aan boord de verschillende geneesmiddelen en verbanden te hebben om eerste hulp te verlenen aan zieken of gewonden, dit kan een menschenleven redden.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Savels Francine, d. v. Karel en Dombrecht Elza, Uitkerke, Scharebrug, 31. — De Coninck Cesar, z. v. Alfons en Dubrulle Cecilia, Groenestr., 83.

Sterfgevallen. — Sandel Alexander, 67 j., echt. Beids Magdalena, Akkerstr., 3. Huwelijksaankondigingen. — Van Acker André apotheker, Heule met Besaen Marguerite, alhier. — Van Neer Gilbert, gepensioneerde met Ramaut Blanche, beiden alhier. — De Boem Leon, plafonneerder, Gent met De Beule Evelina, alhier. — Vanlaeken Georges, autogelieferde alhier met Van derstede Alfonsine, Anderlecht (huwelijk te Anderlecht).

### VISSCHERS, GOED NIEUWS !!

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken. Faroë baaien en vette breiwool. Gutwanten, le kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

### EEN ENKEL ADRES:

**Jules VERPOUCKE**29, Lijndraaierstraat, 29  
Hazebras — OOSTENDE

# Oostendsch Nieuws

### OSTEND SEA GULL

Heden Zondag heeft op het vliegplein te Steene, vanaf 10 uur een wedstrijd voor kleine vliegtuigen plaats, waar het aantal langstellenden niet zal ontbreken.

### RIJWIEL GESTOLEN

Marcel Vandewinckel, wonende Wellingtonstraat, 11 ter stede, is ter politiebureau klacht komen indienen tegen onbekende voor diefstal van zijn rijwiel dat uit den gang van zijn huis ontvreemd werd. — O.

### MOEILIJKE KLANT

Redut Vanhecke, taxivoerder heeft klacht ingediend tegen Emiel Maekelberghe, die weigerde te betalen voor een rit. Zelfs ging die klant den taxivoerder ten lijve. Het schijnt dat Maekelberghe onder den invloed van den drank was. — O.

### GEBOORTE

Wij vernemen de geboorte van den jongen Pieter Boudolf, zoon van den heer advocaat en Mevr. Oswald Boudolf-D'Hondt. Onze beste gelukwensen aan de gelukkige ouders en het beste aan de lieve kleine.

### BOTSING

Donderdagmiddag, rond 1.30 uur, had een botsing plaats op den hoek der H. Serruyslaan en Wittenonnenstraat, tusschen de auto van M. Raymond Emmerly en een wagen van de «Froid Industriel». Stoffelijke schade aan de beide voertuigen.

### DE VISCHMIJNVRIENDEN NAAR GENT

Zondagmiddag vertrekken onze Vischmijnvrienden naar Gent ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan der «Kulders», het stedelijk Weesjongensgesticht. Talrijke feestelijkheden worden te dien gelegenheid op touw gezet. Onze kleine vischmijnvriendjes dansen er den klompdans, terwijl we groeten er vijf schoone dansen zullen uitvoeren. Het muzikaal gedeelte staat onder leiding van vader Witezael, terwijl het andere onder de leiding is van den steeds ijverigen Arthur Van Outryve.

### ERGE VAL

De walwerkzaamheden Jan Dedrie, van de Reederij P. V., bevond zich aan boord van het visschersvaartuig O.87, ter haven, toen hij van een ladder viel in de machinekamer.

De ongelukkige liep erge verwondingen op aan beenen en voeten en werd ter plaats door een dokter verzorgd. — O.

### De Gouverneur en de kleine Prins naar Zee

Heden Vrijdagmiddag, te 12 uur, is de **Prins Boudewijn, met Gouverneur Baelis, aan boord van de O.297 «Rubens» naar zee gegaan om er te zien visschen.**

Volgende week komen we hierop terug.

### De II t. h. van de Ge- meentebezoldigden

Enkele weken geleden deelden we mede, dat door de politieagenten en de gemeentebedienden aan het stadsbestuur een vraag werd ingediend voor de teruggave van het gedeelte van hun loon, welke in tegenwoordigheid met de door ons vroeger gepubliceerde koninklijke besluiten, aan hen geweigerd bleef.

Naar aanleiding hiervan werden door een paar hooge ambtenaars, die zelf verbetaald worden, maar anderen van het rechtmatige hunner wedde willen blijven berooven, achter de schermen allerlei voetstappen aangewend bij de Provincie en in de ministeries, om te bekomen dat hun onbevoegdheid en onrechtvaardigheid zou bijgetreden worden!

Wij melden toen ook, dat we van dit alles goed op de hoogte bleven, maar dat we hen in al die onrechtvaardigheid zouden blijven in 't oog houden om te beletten dat de talrijke gemeentebezoldigden het slachtoffer zouden worden van deze geniepige maar even schandelijke handelingen.

In 't belang van de zaak zelf, hadden we het geraadzaam geacht niets hierover mede te deelen.

Thans kunnen we met zekerheid melden, dat door het ministerie van Binnenlandse Zaken aan de Provincie kenbaar werd gemaakt, dat het de beslissing van den Brugschen gemeenteraad, bekrachtigd door de Bestendige Deputatie, in zake de terugbetaling van de te veel afgehoorde 7.50 t.h. van het Brugsch gemeentelijk personeel, goedkeurde.

Indaard dat Brugge had men de verkeerde toepassing ingezien en deze teruggave sedert enkele tijd trapsgewijze gedaan in drie schijven van 2,50 t.h. elk.

Dit schrijven meldt tevens dat het in 't geheel het standpunt van het Oostendsch gemeentebestuur niet kan bijtreden en de eisch van de gemeentebezoldigden gerechtvaardigd is!

Als gevolg hiervan moet de vraag van de Oostendische gemeentebezoldigden, welke zonder regelmatige beslissing van den gemeenteraad naar Brugge door het stadsbestuur werd opgestuurd teruggestuurd worden om er in den gemeenteraad een regelmatige beslissing te krijgen.

Te Oostende schrikten men, zoodaer hieruit blijkt, voor geen enkel onrechtvaardigheid terug want sedert enkele maanden er den scepter zwaaien, worden er door het Schepencollege allerlei onwettige beslissingen genomen waardoor ook burgemeester en Schepenen in 't gedrang worden gebracht.

Men vergeet te veel dat het hier alleen gaat om iets dat vóór alles rechtvaardigheid eischt en dat men zoo maar van talrijke kleine bedienden, werklieden en het onderwyzend personeel, de rechtmatige wedde niet mag ontnemen, daar waar dezelfde heeren, die het Schepencollege op dit gevaarlijk terrein hebben medegeslept, thans veel meer verdienen hebben verworven, dan ze er feitelijk recht op hebben, al de bijverdiensten niet meegerekend.

Zoodaer men ziet is te Oostende alles mogelijk. Wat sommigen er ten onzen opzichte dan ook van denken en hoe smerig ze onze rol hebben betiteld, wat ze ook doen om sedert enkele tijd ons onze drukkerij te boycotten, we zullen het blijven opnemen voor de rechtvaardige belangen van het even welk categorie menschen, die allen zonder onderscheid recht hebben op een eerlijk bestaan en een eerlijke toepassing van de wetten.

Volgende week hopen we onze lezers omtrent het ministerieel schrijven meer en beter te kunnen inlichten en we hopen dat het gemeentebestuur zal inzien dat het hier een daad van rechtvaardigheid geldt, waarin niemand meer dan zijn recht gevraagd heeft.

P. Vandenbergh.

### ZEEWIJDING. — DE KONING EN DE PRINSEN KOMEN NIET

Woensdagmiddag heeft burgemeester Moreaux persoonlijke voetstappen bij het Hof aangewend om te kunnen bekomen dat de prinsjes en de koning de zeewijding komen bijwonen.

De koninklijke familie is voor dien dag belet en overwogen zal worden welken datum de koning zal uitkiezen om eens naar Oostende te komen.

We kunnen dit slechts betreuren.

### BELANGRIJK BERICHT VOOR DEN BROEDERBOND DER ZEELIEDEN VAN DEN OORLOG

Ten gevolge van zekere omstandigheden kan de algemeene vergadering, gesteld op Dinsdag 4 Juli aanstaande, niet doorgaan, maar wordt verdaagd tot Dinsdag 11 Juli, om 7.30 u. 's avonds in het lokaal, Café «Prins Boudewijn», 22, St. Sebastiaansstraat.

Belangrijk! punten zullen besproken worden. Alle leden worden dringend verzocht tegenwoordig te zijn.

### BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkeerders van de

### LUNETTERIE BELGE

4, KAPPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vervaardigingen aan de genadigste prijzen. Groote keus van Barometers.

### MUZIEKCONSERVATORIUM

Uitslagen van de openbare prijskampen:

Klas van Saxophoon (leeraar M. Steenacker). — 1e prijs met onderscheiding: Daelman Maurice.

Klas van Basuün (leeraar M. De Turck). — 1e prijs met onderscheiding: Vanhoutte Georges.

Klas van Viool, middelbare graad (leeraar MM. Corsellis en Vanthuyne). — 1e melding met onderscheiding: Verbanck Marcel, Bakker Edouard; 1e melding: Decouter Jozef, Petit Fernand.

Klas van Klavier, middelbare graad (leeraressen: Meij. Fremaut en Halewyck). — 1e melding met onderscheiding: Feys Fernand; 1e melding: De Boeck Emilienne, Brys Jeanne.

Klas van Klavier, hoogere graad (leeraar: M. Van Roy). — 1e prijs met onderscheiding en prijs L. Rinskopf: Jacobs Elisabeth; 2e prijs met onderscheiding: Verelst Diane; 2e pr.: Calus Jeanne.

Klas van Zang, middelbare en hoogere graad (leeraar: Mevr. Feltesse). — Middelbare gr.: 1e melding met onderscheiding: De Ceuninck Marie-José; 1e melding: Corneau Victoire. Hoogere gr.: 1e prijs met onderscheiding: Troispont Nelly; 1e prijs: Quintens Marcelline; 2e pr.: Janssens Simone.

Klas van Contrabas (leeraar: M. Lauwers). — 2e prijs: Doizé René.

Klas van Cello (leeraar M. Ceulemans). — 2e prijs: Van Collie René.

Klas van Viool, hoogere graad (leeraar M. Gadeyne). — 2e prijs met groote onderscheiding: Misselin Maurice; 2e prijs: Van der Meulen Paul; accessiet: Simon Jeanne.

### CINEMAS

#### RIALTO

Germaine Rouer, Maurice Escande in «Vrijheid». — Shirley Temple in een film van optimisme: «Vrolijk Leven».

Kind. toeg.

#### REX-CINE

Ginger Rogers, Fred Astaire in «Amande». — Viviane Romance, Louis Jouvet in «Het Huis van den Malteier».

Kinderen niet toegelaten.

#### RIO-CINE

Jack Oakie, Bob Burns in «Ronkt, Mr. Burns». — Fernandel in een film om te schaterlachen: «François Ier».

Kinderen toegelaten.

#### ROXY (gewezen Odeon)

Joan Gardner, Sybil Jason in «Dochter van den Zeeman». — Shirley Temple in een film van optimisme: «Vrolijk Leven».

Kinderen toegel.

#### CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount. — «Heldhaftige Leugen», dramatische comédie met Gladys George, John Howard. — «De zotte Beken-tenis», zeer geestige comédie met Carole Lombard, Fred Mac Murray, John Barrymore.

#### FORUM

Eclair Journal. — Edmund Lowe en Florence Rice in «Onder de Nachteluier». — Robert Taylor en Maureen O'Sullivan in «Leve de Studenten».

Kinderen niet toegelaten.

Vrijdag toekomstige: Louis Jouvet en Odette Joyeux in «Entrée des Artistes».

#### STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

Kinderen altijd toegelaten.

#### CAMEO

Joan Crawford, Franchot Tone in «De Onbekende van 't Palace». — Gina Manes, Fernand Fabre in «De geheimzinnige Lady».

Kinderen niet toegelaten.

#### CINE OPEX

«Carnet de Bal», met Harry Baur, Marie Bell, Pierre Blanchard en een menigte beroemde artiesten. — «De rechtplegende Vloed», met Ken Maynard.

### Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312

Telegr. Berkmoes

### MECHELEN

Vischfactuur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

### «HET VISSCHERIJBLAD»

● IS TE VERKRIJGEN IN

● ALLE BOEKWINKELS

### Letterkundige Nieuwsjes

In het werk «Vlaandren o welig Huis» dat dus als titel draagt deze woorden door Karel Van de Woestijne voor een zijner gedichten gekozen, zijn de opstellen vereenigd van Felix Timmermans en vele andere letterkundigen, elk over hun streek.

Zoo schrijft onze stadsgenoot Karel Jonckheere over het lage land bij de zee, Marcel Matthys over Brugge onder de Loupe, enz...

In «Hedendaagsche Kunst», heeft F. G. een zeer vleidend artikel gewijd aan de bespreking van de werken van Karel Jonckheere, welk artikel dan nog met het portret van den dichter versierd is.

### Aanelk zijn beurt

hebben vandaag gewonnen in de

trekking van de

**Koloniale Loterij**

**61.301 andere**

**personen**

zullen eveneens winnen

in de 7e snede 1939

Heden te koop gesteld

**BEPROEF UWE KANS MET**

**HET PLAN DER GROOTE LOTEN**

## Zeebrugge

### MOLE-KERMIS

Zoodaer elk jaar is de kermis in de beste stemming verlopen. 't Is de eerste van het jaar te Zeebrugge en ze wordt dan ook telkenjaare druk bezocht.

De afwezigheid der auto-scooters ofte botsauto's werd fel opgemerkt. De stad Brugge geeft sedert een paar jaar de standplaats voor dergelijke inrichting in aanbesteding uit. Wie 't meest biedt, krijgt de vergunning. Naar we vernemen waren er dit jaar vier die ingeschreven hadden. Geen enkele echter heeft zich te Zeebrugge laten zien.

We gelooven echter niet dat deze afwezigheid nadelig kan zijn voor kermis of voor neringdoeners. Verleden jaar konden we opmerken dat veel geld naar de auto-scooters ging; dit geld zal dit jaar naar de andere neringdoeners zijn gegaan.

### DE STADSTOELAGE

Een weekblad schreef verleden week dat het stadsbestuur de toelage voor Mole-Kermis met 400 fr. had vermindert. Verschoning! Niet de stad deed dit, maar wel de Zeebrugse feestcommissie. En dat is wat anders.

De Stad gaf als toelage voor feestelijkheden, zoodaer ieder jaar, 8500 fr. Die toelage, we herhalen het, werd volstrekt niet vermindert. Het stadsbestuur laat echter de zorg der verdeling over aan de leden der Zeebrugse feestcommissie, waarvan eenieder de namen kan lezen onderaan de aanplakbrieven. Deze commissie verdeelde de toelagen als volgt: 6.000 fr. voor de «Mole», 2.000 fr. voor het dorp en 500 fr. voor Zwankendamme.

Waarom nu werd de toelage voor Mole-Kermis vermindert? Om de volgende redenen. De feestcommissie wil er mee gedaan maken links en rechts toelagen te verlenen die alleen ten goede komen aan een paar personen. Er zullen publieke feesten op touw gezet worden, waarvan eenieder zal kunnen genieten. Aldus komt er een bloemenstoet op den Zeedijk en een stoet op Zeebrugge-dorp; beide zullen begiftigd worden met schoone prijzen.

Enkel de erkende maatschappijen, als b.v.b. een duivenmaatschappij, zullen voortaan nog een toelage kunnen bekomen.

We gelooven dat we deze pogingen mogen toejuichen



# Oostendsch Nieuws

## APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Juli. — Dienstdoende gansch den dag: Apotheken Boonen, Nieuwpoortsw. 152 (Mariakerke) en Dewulf, Marie-José, 7. — Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheek Delang (Opex).  
Nachtendienst: Apotheek Boonen, Nieuwpoortsw., 152.  
De apotheek Haelewycx blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

## Paul Cossey

FABRIKANT DIAMANTBEURS  
LID DER DIAMANTBEURS  
Voordeligste huis der streek  
Volledige keus moderne horloges  
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

## DIEVEGGE ANGEHOUDEN

Sinds eenige weken was de politie op zoek naar een vrouw die tandems huurde, maar ze niet terugbracht. Marie Laes, vrouw Justin Jozef, zonder gekende woonst, werd op heeterdaad betrapt, aangehouden en naar Brugge overgebracht. — O.

## KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Het seizoen wordt officieel geopend op 21 Juli e.k., met de nieuwe versie van de grote Frans-Engelsche revue: « It's Young ». De maand Augustus zal ons brengen: « Le Chant du Désert », gevolgd door « Au Pays du Sourire », « Le Soleil de Mexique », « No. No. Nanette », alsmede het groote succes « Au Pré Vert ». Verder zullen groote gala's gegeven worden van de opera's, zoals « La Bohème », « Faust », « Carmen », « Manon », « La Traviata », met de bekende Parijse vedettes, en de artiesten van den Munt-schouwburg te Brussel.

De troep die aangeworven werd, zal gevormd worden door de beste opreppenvertolkers, waaronder Mevr. Droessaert, de fantastische Mony Doll, de komiek Cox en Remyo, de tenor E. Delva en de baryton André van de « Gaité Lyrique » van Parijs.

De directie van het ensemble is andermaal in de handen van den h. René Coens, van den Kon. Schouwburg van Gent.

Voor de Oostendenaars worden kaarten gereserveerd reik gevende op 50 p.c. vermindering op de plaatsen. Deze kunnen verkregen worden van 10 tot 21 Juli e.k., tevens van 10 tot 12 uur bij den h. Debuschere, Christinastraat. Na den aangegeven datum zullen kaarten meer afgeleverd worden. — E.

## VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachines aan de voordeligste prijzen.

## Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

## MAN NEERGESTOKEN

Het yacht van Adis, varende onder de vlag van Panama, verblijft sinds langen tijd in de haven van Oostende. Twee matrozen van de bemanning, Juan Viloso en Ernio Viloso, twee Spanjaarden, hadden kennis aangeknoopt met een Oostendsch meisje. Zij ontmoetten het meisje Donderdagmiddag, rond 2 uur, in gezelschap van twee Oostendenaars, Leon Willaert en Paul Desmedt. De Spanjaarden vielen het meisje en de twee jongens lastig, in zover dat het tot een twist kwam, gevolgd van een vechtpartij. Plots trok Juan Viloso een mes en plofte het in de linker keelzijde van Willaert die veel bloed verliezende, neerzeeg. De politie was spoedig ter plaatse en deed het slachtoffer overbrengen naar het gasthuis. De Spanjaard had inmiddels de vlucht genomen. Heel den nacht werd naar hem gezocht, en het is slechts Vrijdagmorgen dat hij aangehouden werd.

Onfeilbaar geneesmiddel voor  
EKSTEROOGEN, WEEREN

## Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

## KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende  
Algemeen agent der Cyphoids

## GIFTEN

Hen heer Burgemeester werden volgende sommen gestort:  
72 fr door den heer Dewaey René, café « Prinsenhof »; 1250 fr door den heer J. Baels.

Het eerste bedrag komt tengede aan de slachtoffers van de zee; het tweede: 1) fr. 625 aan de Voorzorgskas der Visschers, 2) fr. 625 aan het Werk van de Kom Melk.

## GROOTE LAPPESSCHETING

Maandag 10 Juli 1939 heeft bij de Kon. Maatschappij St. Sebastian een lapperschieting plaats waaraan talrijke practijzen verbonden zijn. Den Zondag 9 Juli 1939 heeft insgelijks in dezelfde maatschappij een groote zilverschieting plaats, waaraan talrijke zilveuren couverts van groote waarde verbonden zijn.

Aan deelnemers zal het niet ontbreken.

## «ACH, ZANDERS AND HIS BOYS»

Met genoegen vernemen we dat het bestuur van het alom bekend Hotel Wellington beroep gedaan heeft op het gemengd orkest «A. Zanders and his Boys», om gedurende het komende zomerseizoen, van 8 Juli tot 4 September, in zijn inrichting op te treden. Dit orkest, gezien zijn samenstelling, gaat een zeker succes tegemoet en het bestuur van het Hotel Wellington mag gelukwenscht worden met deze fijne keuze.

Immers, heer A. Zanders, orkestleider aan het Casino-Kursaal, onzer stad en lid van den Auditiendienst van het N.I.R., is een talentvolle musicus die reeds lang de sympathie en de bewondering van het publiek heeft weten te verworven.

De samenstelling van dit orkest zal ongetwijfeld de moeilijksten bevredigen, want daar maken deel van uit de h. M. Van Beers, pianist virtuos en accordeonist «chors concours»; Norbert Dewitte, saxo-virtuoso; J. Vanderstraeten, trompet solist bij 3de linie; V. Rauter, violonist, in zijn repertoire van carzassen; G. Ouyry, batterij, in zijn beroemde brekslagen; A. Verbanck, contrabas en souzaphone en Theo Dechaene, trombonist.

Deze aanstelling strekt ter eere van onzen stadgenoot en kunstenaar, den heer A. Zanders.

## DE NIEUWE KLERKEN OP PROEF TEN STADHUIZE

De uitslag van het examen van klerk op proef op het stadhuis, dat afgenomen werd op Vrijdag 9 en Zaterdag 10 Juni j.l., luidt als volgt:  
1. Dekuiper Carlo; 2. Vandenauewele André; 3. Goddemaer André; 4. Surmont Walter.

## GEVAARLIJKE KEREL AANGEHOUDEN

De politie, verwittigd dat een kerel grote uitgaven deed in een drankgelegenheid der Christinastraat, stelde onmiddellijk een onderzoek in. De kerel werd naar het politiebureau ontboden en daar ondervond men weldra dat het een behendige dief was. François Desmedt, in 1921 te Lebecque geboren, maar wonende te Etterbeek. Onderzocht, bekende Desmedt dat hij diefstallen gepleegd had te Brussel en te Brugge.

Desmedt zal ook vervolgd worden voor valscheiding in geschriften: hij had immers zijn geboortedatum veranderd. — O.

## VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana',  
geneest alle soorten  
stek- en verzweer-  
wonden, alsook  
Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE  
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE  
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-  
DERVINDEN.

## PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT MAAND JUNI 1939

Electriciteit. — Verlichting: per Kw. 2,98 fr.; drijfkracht, lifts: 1,39 fr.; nijverheidsgebruik, 1e reeks: 1,39 fr.; 2e reeks 2,67 fr.; uitstallingen, buitenverlichting, uithangborden en illuminaties: 2,47 fr.

Huishoudelijk verbruik. — Waterverwarming door accumulatie van warmte: a) nacht- en middaguren, 0,48 fr.; b) andere uren 1,39 fr. Koelinstelling boven 1/2 HP: a) nacht- en middaguren, 0,48 fr.; b) andere uren, 1,39 fr. Keukens met waarborg 100 u. benutting, 0,62 fr. Keukens zonder waarborg van verbruik: 1,39 fr. Gelijktijdige benutting keukens: verw.: 0,62-0,48 fr.

Gas. — Gewoon verbruik: 1,06 fr. per m3; centrale verwarming: 0,66 fr.

## TOELATINGEN TOT BOUWEN

Deleersnijder Oscar, oprichter borghuys, Reederijkaai; Drukkerij Unitas, plaatsen naphatapomp, Christinastr., 19; Verhaeghe Arthur, bouwen huis, Ed. Hammanstr.; Decker Oscar, bouwen broekhuis, Prof. Vercoilliestr., 21; O. Kint-Maes, overdekt koer, Torhoutstr., 306; Vanhoek Ed., verhoogen bijgebouw, Dr Verhaeghestr., 18; G. Soenen, bouwen huis, Leffingestr.; Dubois Aug., veranderingswerken, Clementinapl., 14.

## STERFGEVAL

Wij hebben het leedwezen den dood aan te kondigen van onzen verkoper Ewald Bolle, geboren den 20 November 1865 en overleden op Maandag 26 Juni, na een langdurige ziekte.

Emiel Bolle was verkoper sedert 1918 en volbracht zijn taak op onberispelijke wijze. De begrafenis heeft plaats gehad op Donderdag 29 dezer in de parochiale kerk van Sas-Slijkens.

«Het Visscherijblad» biedt aan de weduwe en haar drie kinderen zijn oprechte deelneming.

## WERK !!

verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis catalogo, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

## INTERNATIONALE WEDSTRIJD VAN STAPMARSCHEN

Het Bestendig Festival van Oostende richtte verleden jaar voor de eerste maal een wedstrijd in voor stapmarschmuzikanten vreemde en Belgische muziekmaatschappijen. Gezien het groot succes ervan werd er dit jaar nogmaals toe besloten.

Deze wedstrijd greep Zondag plaats op de Wapenplaats die weldra weergalmde van de meest vervoerende marschen.

Negen muzieken, waaronder Fransche en Belgische, kwamen elk op hun beurt en al spelend de Wapenplaats in bezit nemen, waar de jury had plaats genomen. Onder leiding van den kapelmee-ster der stedelijke harmonie voerden de muziekkorpsen in twee groepen verdeeld, door schepen Vroomde, die bedankte voor de groote deelname waaraan deze kunstmanifestatie haar groot succes te danken heeft, werden de deelnemers verwelkomd op het stadhuis, en de prijzen uitgereikt.

De rangschikking luidt als volgt:  
1ste prijs: met gelukwensen van de jury: Hemiksem St. Cecilia; 2de eerste prijs: Hemiksem Verenigde Vrienden; 3de id. Burcht; 4e id. Leerlingen Rijksnormaalschool Blankenberge; 5de id. Bugghenout; 6de id. Brugge; 7de id. Hondshoote; 1ste tweede prijs: Seilles; 2de id. Wambrechies.

Om 16 uur gaf de fanfare van de Rijksnormaalschool van Blankenberge, onder leiding van M. Aimé Mouqué, een prachtig concert, dat heel veel vol lokte. — O.

## LEEST EN VERSPREIDT

« HET VISSCHERIJBLAD »

## BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten  
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele  
Verzorgd werk — Matige prijzen

## Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2

OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

## NIEUWE BEDIENDEN OP HET STADHUIS

Een examen heeft zoo pas plaats gehad voor het toekennen van enkele plaatsen van hulpklerk op het stadhuis. We vernemen dat twee kandidaten reeds van 1 Juli in dienst zullen treden en wel de eerste en de vierde.

Wij vragen ons echter af waarom zij die de tweede en de derde plaats bekamen, moeten blijven wachten?  
Na Juli is immers een gansch jaar verloren voor de vaste benoeming en het pensioen.

## GIFT

Het Heer Burgemeester werd volgende som gestort: 20 fr. door naamloos.  
Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.



## RECHTBANK VOOR KOOPHANDEL TE OOSTENDE. — VONNISSEN

Bij haar vonnis van den 22n Juni 1939 heeft de rechtbank voor koophandel te Oostende, bevolen de schuldeisers bijeen te roepen van M. Gerard Ingelbrecht, graanhandelaar te Bekegem, Zerkemestraat, tegen Zaterdag 1 Juli 1939, 's voormiddags te 10 uur, in de gehoorzaal van de rechtbank; zij worden er samengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot akkoord ingediend door voornoemde Ingelbrecht.

De rechter-afgevaardigde, Edm. Van Honsbroeck.

Bij haar vonnis van den 22n Juni 1939 heeft de rechtbank van koophandel te Oostende, bevolen de schuldeisers bijeen te roepen van sieur Marcel Mermind, handelaar in regennantels, Adolf Buystraat, 37, tegen Dinsdag 4 Juli 1939, 's voormiddags te 10 uur, in de gehoorzaal van de rechtbank; zij worden er samengeroepen om te beraadslagen over het voorstel tot koncordaat, ingediend door voornoemde Mermind.

De rechter-afgevaardigde, G. Reynaert.

## BRAAK VAN OMSLUITING

Klacht tegen onbekenden werd ten politiebureau ingediend door de h. Th. Geysens, Jules Ballière en Julien Ryckeman, wonende Gouweloestraat, wegens vernieling van omsluiting en poort. — O.

## AFSTERVEN

Men meldt ons het afsterven van den h. Jos. Ed. Geysen, geboren den 10 Februari 1859, echtgenoot van Mevr. Amelie Buysck, schiedijk overleden.

De begrafenis heeft Zaterdag in a.l'e intimité plaats gehad.

Wij bieden den heer adjunct-commissaris en Mevrouw Geysen, onze innigste rouwbe-tuigingen. — O.

## VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

ten huize

Odilon Verlinde

Tel. 71532

Privé 71159

## LIEFDADIGHEID

Donderdag 22 Juni j.l. werd er in het lokaal «De Beruchten Hoek» in de Stuyvisstraat, een prachtige liefdadigheidsfeest gegeven, ten voordeele van het monument der gesneuvelden zeeleden van den oorlog 1914-1918. Een flinke opkomst en een uitgelezen volk had de uitnodiging beantwoord.

Ze werden vooral vergast op een toespraak, gegeven door den heer A. Van Outryve. Hij begon met er op te wijzen dat wij door verschillende landen — o.a. Zweden — den loef werden afgetekend, daar zij een monument hebben ter eere van de gesneuvelden zeeleden en waar wij gerast met weemoed kunnen op neerkijken. Ook Antwerpen heeft zijn monument, maar het is naar onze zienswijze te klein, zegt hij, en valt misschien niet al te erg in 't oog. En daarvoor hebben wij de gedachte opgevat, hier in Oostende een monument op te richten, en nog wel op de plaats die het meest bezocht wordt in het seizoen, namelijk waar de oude vuurtoren nu zijn verouderde gestalte boven den dijk verheft. Op deze plaats zal het monument verrijzen. Men wil echter den ouden vuurtoren niet doen verdwijnen, maar men zal hem opknappen en verfreschen om er iets prachtigs van te maken. Verscheidene maketten zijn reeds van verschillende kunstenaars toegekomen, maar om deze gedachte te kunnen verwezenlijken, moet er veel gedaan worden, want het is een lastig werk om groote som welke het zal kosten, bijeen te krijgen. Het komiteet bezit amper een kapitaal van 150.000 fr., een som die niet genoeg bedraagt om deze blijvende herinnering aan den stoeren zeeman te schenken.

Verder gaf de h. Van Outryve een beschrijving van het machtig monument der gesneuvelden zeeleden, die te Eabjerg, samen met den vuurtoren aldaar één beeld vormen. Deze onderneming kostte echter 7 en half miljoen Zweedsche dollars. Spreker wijdde uit over de uit te voeren werken op en rond den vuurtoren. Ook sprak hij eenige woorden over het leven der visschers gedurende den oorlog en het visschersleven van heden. Hij dankte het bestuur van de maatschappij «De Ware Huisvrienden» dat dit feest inrichtte, om zijn welwillenden steun, waarna werd overgegaan tot het feest dat bestond uit een kaarten- en teerlongbak, prijkspektakel, die een zeer boeiend verloop had. De uitslag luidde:

Kaarten:  
1ste prijs en kampioene: Mevr. Lisa Cartrisse, dien den beker werd overhandigd door den heer Lingier in naam van het dagblad «De Dag»; 2de prijs: G. Jonckheere; 3de prijs: G. Terryn; 4de prijs: C. Bos-suyt; 5de prijs: L. Molenaar.

Teerlongbak:  
18 prijzen. — 1ste prijs: G. Terryn; 2de prijs: Vanden Houwele; 3de prijs: Aspel-slagh; 4de prijs: Dumon.

Een bedanking werd gestuurd aan het adres van de milde schenkers der prijzen, waarbij wij niet mogen nalaten ondervoor-zitter, h. L. Molenaar in 't bijzonder te danken voor de twee prachtige prijzen die hij geschonken heeft. Verder verliet deze feest-avond in een aangename stemming tot in de kleine uurtjes.

De geheele opbrengst bedraagt de som van 263,05 fr. die zal gestort worden ten voordeele van het monument.

## STEDELIJKE HARMONIE

Ter gelegenheid van de opening der Zomerconcerten, zal de Stadsharmonie op Zaterdag 1 Juli 1939, om 21 uur, op de Wapenplaats, het volgende programma uitvoeren, onder de leiding van M. Ch. Detrick, professor aan het Muziekconservatorium.

1. Suite Algérienne Saint-Saëns (marche française)
2. 1sa (ouverture) P. Benoit
3. Rapsodie Hongroise n° 2 F. Liszt
4. L'Arlesienne (suite d'orchestre) G. Bizet
5. Le Rossignol Julien
6. Moon et Guy (fant. ballet) G. De Roock
7. Wilhelmine (allegro militaire) E. Wesly

## Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

## WIJKKERMIS BUTTERPIT

Het Stadsbestuur van Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat, ter gelegenheid van de wijkkermis «Butterpit» er muziek zal mogen gespeeld worden in de inrichtingen van verbruik en vermaak in deze wijk op de volgende data:

Donderdag 6 Juli, tot 1 u. 's morgens;  
Zaterdag 1, Zondag 2, Maandag 3, Zaterdag 8, Zondag 9 en Maandag 10 Juli, tot 2 uur 's morgens.

Dit ontslaat evenwel niet van de verplichting voorafgaande aangifte te doen bij den heer Ontvanger der Belastingen, Christinastr., 113, te Oostende, alwaar de Staats- en gemeentelijke Provincietaken op dergelijke feestelijkheden verschuldigd blijven.

## DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:

Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes

EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1006)

## JAMES ENSOR TENTOONSTELLING

Onder de bescherming van de Belgische en Fransche regeringen en op initiatief van de «Gazette des Beaux-Arts» werd op Donderdag 22 Juni te Parijs een tentoonstelling geopend van werken van den Oostendschen schilder James Ensor. Het bekende doek «De Intocht van Kristus te Brussel», dat voor de eerste maal België verlaat, zal met een groot aantal schilderijen, tekeningen en prenten van Ensor, tijdelijk in bruikleen afgestaan door musea in België, Zwitserland en Frankrijk, op de tentoonstelling te zien zijn. — E.

## DE VARIATIES VAN DE OUDE «ECHO» EN DE VISSCHERSHAVEN

De meer dan 70-jarige «Echo d'Oostende» heeft al heel wat wendingen gekend en in den laatste tijd schijnt ze er wat «dubies» op na te houden.

Immers na de demping van de dokken zonder veel argumenten te hebben bekampt, is ze thans aan het klagen om toch zoo spoedig mogelijk die demping te zien verwezenlijken, omdat ze nu toch eigenlijk ingezien heeft, dat deze dokken met hun armzalige sluis van 1820 en hun veel te nauwe ingang voor geen destroyers zoals van de Fransche vloot dienen kunnen en alleen maar gebruikt worden als kerkhof voor eenige treilers.

Nu, voor alle tot inkeer gekomen zondaars is er gejoel in den hemel en we verhopden dat de sympathieke directeur ook wel eens tot het inzicht zal komen dat de nieuwe visschershaven, ver van een lastpost te zijn voor de stad, een echte goudmijn is die al veel meer opbrengt dan de Kursaal en de Baden, als men berekent hoeveel menschen van de visschijerij leven.

Voor de mijn en de haven heeft de stad totnogtoe heel weinig uitgegeven, terwijl ze er reeds miljoenen gewonnen heeft.

Het sympathieke gemeenteraadslid Claeys, zoals de «Echo» hem noemt, heeft dus absoluut geen ongelijk gehad in den Raad te interpellieren ten voordeele van de pakhuisshuizers.

De «Echo» mag zich niet blind staren op de lichten van de Kursaal, want het is al geen goud dat blinkt.

## Kinkhoest

op enkele dagen genezen

door de remedie Halewyck.

## Speenlijders

U kunt genezen  
gebruikt de speenremedie «Halewyck»  
Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEOS

Oud huis: E. Halewyck  
Wapenplaats, 12, OOSTENDE  
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Vissschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de  
**Ostend Bonded Stores**  
die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

## BEHENDIGE DIEFSTAL

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag, werd een behendige diefstal gepleegd in een hotel te Mariakerke.

Bij middel van een stok, van een haak voorzien, bereikte een dief het openstaande venster van een hotelkamer, door Mevrouw Paul Mabel, uit Elsene, bewoond.

De dame werd plots wakker, bemerkte den dief en schreeuwde om hulp.

De dief gelukte er in langs denzelfden weg te vluchten, na een gouden armband, een ring en een armbandwerk gestolen te hebben.

Een onderzoek werd ingesteld door heer adjunct-commissaris Ameel. — O.

## VECHTPARTIJ

In de herberg van Eugene Dewaele, Vindictelaan, deed zich een vechtpartij voor met het gevolg dat Eugene Dewaele, zoon van den caféhouder, gekwetst werd door Achiel Gonsales, visscher te Oostende.

Een onderzoek is geopend. — O.

## NOODLOTTIGE VAL

De politie werd verwittigd dat Polydoo, Carnier woonachtig te Steene en die per fiets in de Hoppestraat reed, ten gronde gevallen was en een groote wonde aan het hoofd droeg.

Dokter Seurynek, ter plaatse geroepen, stelde vast dat de ongelukkige een schedelbreuk opgelopen had. Carnier werd naar het burgerlijk hospitaal overgebracht. Zijn toestand is zorgwekkend. — O.

## OPGESLEEPT

De O.178 «Ibis» welke ter visschijerij vertoefde, had motordefect en moest op sleeptouw genomen worden door de O.270, die het vaartuig veilig in de haven van Oostende binnenbracht. — O.

## GELUKKIGE GEBOORTE

Wij vernemen dat onze konfrater Jan de Neckere in zijn huisgezin verrijkt is met een dochter, Viviane. Moeder en kind stellen het goed.

Aan onzen konfrater en zijn achtbare gade onze beste gelukwensen.

## OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden: Drukkerij «Het Visscherijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

## EEN VOORSTEL VAN DEN HOTELIERSBOND

We vernemen dat de Oostendse Hoteliersbond een schrijven gericht heeft naar het Schepencollege om voor te stellen na de tentoonstelling van Luik de luchtram of «Téléferique» aan te schaffen voor het vervoer van reizigers over de havgewel.

Men weet dat deze aan een kabel hangende tram, tot 100 m. boven de Maas getrokken wordt om daar dan aan de reizigers toe te laten van op een platform de stad en de tentoonstelling te bezichtigen, waarna het voertuig



## Leerrijke Reportage

# Op een Vischbak naar Ysland

door Jef Van Wynsberghe

XVII

### DE NETTEN WORDEN UITGEWORPEN

't Is nu nacht geworden.  
'n Rustige, heldere maannacht,  
« 't Mooiste vischweertje dat een mens 'n kan uitdromen », zegt de marconist me.

Aan boord is alles nog stille. Eerst wanneer wij andere vischbakken ontwaren, moet de kapitein en de andere bemanning gewekt worden.

Lang, heel lang nog kijken we ten allen kante scherp den donkeren horizon af, op zoek naar witte toplichten, naar roode en groene zijlichten van treilers.

En werkelijk: heel diep in de verte ontwaren we er weldra. In den beginne is hun schijn heel flauwtjes. Maar vlug verduidelijken ze, tekenen zij zich af tegen donkere rompen.

Nu zijn we ter plaatse.  
Hier moet, voor de eerste maal sinds het vertrek uit Oostende, de snelheid van den tocht verminderd worden.

De kapitein wordt gewekt. Hij is in 'n paar minuten boven, verkenst even den omtrek, ziet de heldere zachte manenacht, de lichten, scheepsrampen en rookzuilen van andere vischbakken, en roept door de spreekbuis naar de machinekamer dat de vaart verminderd moet worden, trekt aan den stoomfluitketting, zoodat een lange, harddreunende toet de slapende bemanning wekt.

Er komt ineens leven op het dek. De bemanning komt boven en maakt zich gereed om het sleepnet in het water te laten zinken.

Dat is 'n heel werk, dat kennis en 'n zekere vaardigheid van de visschers vereischt.

We slaan de voorbereidingen van heel dicht en met de grootste oplettendheid na. Want het is de eerste maal dat wij dit alles zullen zien.

't Vischnet, eigenlijk 'n soort heel grooten netzak — die de visschers « korre » heeten — heeft zowat een opening van een tiental meter, en loopt spitsvormig uit over een lengte van 12 vadem. Aan de onderzijde van de netopening — die « loodzeiler » geheeten wordt — worden groote houten rollen gevestigd, van elk zowat een halven meter doorsnee en een dertig centimeter dikte. Daartusschen zijn telkens een paar kleine houten rollen aangebracht. Deze houten rollen beletten dat de boord van de « korre » op rotsachtigen bodem zou stuk slijten: deze houten rollen vergemakkelijken tevens het vooruitbewegen van het net.

« Wanneer er op zuiveren grond gevischt wordt », vertelt de marconist me, « dan worden er aan den loodzeiler geen houten rollen vastgehecht: dan worden ze vervangen door een stalen kabel, omwonden met dik touwwerk ».

Aan de bovenzijde der netopening — die peeze geheeten wordt — zijn een dertigtal aluminiumen luchtbollen geplaatst, van een twintigtal centimeter doorsnede, en die gegalvaniseerd werden om bestand te zijn tegen het afretende zeewater.

Aan weerskanen der « korre »-opening is een smal uitlooptje aangebracht in den vorm van een gelijkbenigen driehoek, waaraan de stalen kabels vastzitten, die de « korre » zullen moeten vooruit-trekken. Op een afstand van 50 vadem van deze uitlooptjes worden de kabels met zware ijzeren haken en kettingen vastgemaakt aan twee geweldig groote « vischplanken » — zooda die zware dikke met ijzeren staven versterkte berden, 'n soort poorten, genoemd worden. — Aan deze « vischplanken » zitten de eigenlijke stalen sleepkabels vast, die van den vischbak alover een windas uitgaan, en elk tot 275 vadem lang kunnen zijn.

Die geweldig zware vischplanken, die begripelijk over den zeebodem sleepen, hebben een dubbel doel. Ten eerste, door hun speciale dispositie zorgen zij er voor dat, bij het vooruitsterven van de boot, het netgat in de breedte volledig open ligt, terwijl de aluminium luchtbollen zorgen voor de opening in de hoogte. Ten tweede, door het geraas van de berden over den grond, worden de vischscholen opgejaagd, zoodanig dat een groot gedeelte er van zich vóór de netopening komt te bevinden, en er ingesleept wordt.

De bevelen van den kapitein klinken kort. Elke man heeft zijn plaats ingenomen bij de verschansing. De stuurman doet de windas manoeuvreren, en de zware korreplanken, waaraan het net en de kabels zijn vastgemaakt, worden geheschen, en dan voorzichtig tot tegen het water gelaten.

Op dat moment weerklinkt een nieuw bevel: « Korre over boord gooien! » Met hefboom gehanteerd, met de volle kracht van hun machtige arm, borst en dijspielen werpen de visschers 't groote net over boord.

Een handsignaal van den kapitein, 'n roep: « Winden! »... en het korre-touw ontrolt in trage vaart van de twee trommels; ruim vijfhonderd vadem stalen kabels komen in de zee, en het reusachtige net dat met zijn bijhoorigheden bij de twee duizend kilo weegt, bereikt langzaam den zeebodem, op honderd tot twee honderd meter diepte, al naargelang de vischgrond door den kapitein uitgekozen.

Nog een laatste inspectie: de kapitein verzekert zich over de spankracht van de kabels, over den hoek die zij vormen, of de twee vischplanken goed gescheiden liggen van elkaar, enzovoort...

Alles schijnt naar wensch te gaan: het net werd goed gevierd. Dit is van kapitaal belang. Immers, van het vieren van 't net hangt enorm veel af. Het verkeerd aanleggen van een touw of streng, het verkeerd knopen van de « poeklijn » aan de kuul van het net, of een te laat of te vroeg uitgevoerd bevel kan oorzaak zijn dat er twee, drie of meer uren nutteloos gesleept wordt. Het slechte vieren kan zelfs als gevolg hebben dat het gansche net, met poorten en eerste einden kabels in de zee verloren vallen, en een verlies van duizende frank beteekenen voor de rekening der reederij.

Terwijl het net gevierd werd, werd er fullspeed vooruitgestoomd, om te voorkomen dat de kabels in elkaar vernestelden. Maar nu het net sleept, vertraagt de snelheid van den vischbak van 10 op 2 à 3 mijlen per uur.

Nu hebben de mannen weer een paar uurtjes rust: eigenlijk de laatste. Want straks, als het net opgehaald wordt met visch, dan moet alle visch gekuischt en in ijs weggeborgen worden, terwijl de netten dan opnieuw zullen sleepen.

Wij zegden daar zoo juist dat de mannen een paar uurtjes rust hebben, terwijl de netten sleepen. Maar die paar uurtjes kunnen er ook wel drie worden. Want de vischgrond moet nog verkend worden! De kapitein wenschte 't ophalen en het opnieuw uitgooien van 't net niet noodeloos te vermenigvuldigen. « Liever 'n uurtje langer « korre » en zeker zijn van 't spel! » zegt de kapitein.

Hij laat zijn mannen hun « kooi » opzoeken: persoonlijk blijft hij nu waken, misschien gedurende dertig, veertig of vijftig uren. Het « slapen » wordt nu een zekere luxe, die zooveel mogelijk moet geweerd worden.

Zoo wordt het weer stil aan boord. In verbeelding zien wij het sleepnet den zeebodem beplegen: in een breede vore, met wijdgeopenden muil, alles inhappende en verslindende.

« Tongen, botten, tarbotten, al de platte visschen met luie bewegingen hebben zich in het zand en het slijk begraven, maar gelijk een eg die zijn tanden in een veld duwt, zoo rakelt de zoom van den treiler alles in het voorbijtrekken.

Makreelen, knorhanen, roobaards blijven ongestoord boven de weiden van zeewier wachten, totdat een onvoorzichtig weekdier zich in hun buurt waagt.

Het sleepnet omsluit ze en hapt ze op.  
De koolvisch, de kabeljauw, de schelvisch gevolgd door honds- en andere haaien, deze groote zeejagers, vervolgen een bank wijtingen, maar de wraatzuchtige bende en hun slachtoffers ontsnappen niet aan het net dat ze opsloort en zijn buit behoudt. (1).

Maar de moeheid overmant ons: in de eerste paar uren is nu toch niets speciaals meer te zien; wij gaan slapen. Bij 't opwinden van de eerste vangst zal de kapitein ons laten wakken.

(1) « De Zeevisscherij » L. Verbrugge.

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

## Rechtskundige Kroniek

VRAAG. — Ik heb een winkel verhuurd voor drie jaar, waarvan ik voor de helft tusschen kom, winsten en verliezen.  
Heb ik recht na drie jaar de pacht te doen eindigen en zelf een ander artikel aldaar uit te baten?  
Moet ik mijn deel in geld of in waren ontvangen?  
ANTWOORD. — Wellicht hebt zij gedacht de toepassing der wet van 5 Oogst 1933 handelende over de tijdelijke herziening en de verbreking van de handelshuurovereenkomsten, maar deze wet grijpt enkel in voor de huurovereenkomsten aangegaan vóór 1 Januari 1932.

Uw vraag over 't algemeen beschouwd, mag als volgt beantwoord worden:

Indien de pacht door u toegestaan gansch afzonderlijk aanschouwd wordt: en onafhankelijk is van de associatie bestaande onder u beiden tot uitbating der neering, dan moet er voor een pacht een nieuw aulzwijgend recht van pacht aanvang, dat van jaar tot jaar uitloopt, en waarvan volgens plaatselijke gebruiken een opzeg van zes maanden zal geëischt worden.

Is nu de associatie de bovengeschte overeenkomst tegenover het huurrecht: dat is toegestaan geweest, dan moet noodzakelijkwijze dit huurrecht vervallen, met het verloop van den tijd voor dewelke de commerciële vereeniging is gesticht geweest.

Indien uw standregelen of de voorwaarden uwer vereeniging de wijze niet voorziet: waarop na verloop van termijn, de vereffening geschieden moet, zal de uitkeering in gelde geschieden, zonder hiertoe te kunnen gedwongen zijn, in koopwaren uw aandeel te moeten ontvangen.

### Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS  
Gediplomeerde Specialiste  
Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE  
Spreekdraad 73740

Antiseptische behandeling  
Moderne Methode

## ALLERLEI

### HET INDEXCIJFER

Het indexcijfer voor de maand Juni is vastgesteld op 103,1 tegen 102,9 voor de maand Mei 1939.

### BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK TE IEPEL

Erg verkeersongeval. — De rechtbank heeft uitspraak gedaan in de zaak ten laste van Morel Joris, van Oostende, die op 5 November, met zijn auto, zware verwondingen toebracht aan Adrienne Sinaeve, vrouw van Geeraard Dumon, onderwijzer te Loker, ook het 2-jarig dochtertje Helène, erg kwetsend.

De rechtbank veroordeelde den betichte voor de feiten A en B, die zich mengelen, tot 1400 fr. boete of 2 maanden gevang en tot de koseten zonder voorwaarde; ook werd hem voor een maand het recht ontzegd om een motorrijtuig te voeren. Aan de burgerlijke partij moet hij een voorschot betalen van 17.716,50 frank.

### BIJZONDERE POSTZEGELS

Een reeks bijzondere postzegels, met bijtaks ten voordeele van het « Fonds voor de herstelling van het Rubenshuis te Antwerpen », zal van 1 Juli tot 15 September 1939 verkocht worden in al de postkantoren van het Rijk.

Deze zegels, welke in hellogravure zullen gedrukt worden, zullen de volgende waarden en onderwerpen omvatten:

10 c. + 5 c. Arcade van het Rubenshuis; 40 c. + 5 c. Albrecht en Nikolaas Rubens; 75 c. + 5 c. Herculespaviljoen van het Rubenshuis; 1 fr. + 25 c. Helena Pourment en hare kinderen; 1,50 fr. + 25 c. Rubens en Isabella Brant; 1,75 fr. + 25 c. Portret van Rubens; 2,50 fr. + 2,50 fr. De haren hoed; 5 fr. + 5 fr. De Kruisafdoening.

Totale waarde der reeks: 21,40 fr.  
Bedoelde waarden zullen voor frankkeering geldig blijven tot 30 September 1940 in binnenlandschen en internationalen dienst.

De per briefwisseling gedane bestellingen dienen geadresseerd aan den Dienst der Verzamelingen te Brussel I, titularis van postcheckrekening nr 556.30.

### PUBLICITEIT VOOR DE GENTSCH E HAVEN

De economische dienst van de Gentsche haven heeft, zooda elk jaar, weer een prachtigen album uitgegeven met de volledige statistiek van de havenbeweging in 1938 en vergelijkingen met de vorige jaren.

Daarbij is de brochure versierd met een groote reeks kunstfoto's, die aan het werkje een bijzonder aantrekkelijk karakter geven en het tot een kostbaar bezit maken.

Voor de Oostendse haven is onlangs een onooijlijk ding verschenen, waar we maar liever niet zullen over spreken.

### OPRUIMING OF UITVERKOOP TIJDENS HET SEIZOEN

Een K. B. is verschenen waarbij voor de badgemeenten der kust, die tijdsdien worden bepaald binnen dewelke de seizoenverkoop « bij opruiming » of « bij uitverkoop » van alle kledings- en meubeleeringsartikelen als volgt worden verboden voor de gemeenten Blankenberge, Bredeene, De Panne, Heist, Klemsterke, Knokke, Koksijde, Middelkerke, Nieuwpoort, Oostduinkerke, Oostende, Wenduine en Westende: 1) Tusschen 1 Februari en 31 Augustus; 2) Tusschen 1 October en 31 December.

De directeur-generaal-hoofd der administratie van het middenstandswesen is belast met de uitvoering van dit besluit dat zal vigeeren van op 1 Juli 1939.

### HET ZEESTATION VAN LE HAVRE

Men is te Le Havre bezig met een zeestation van bijna 600 m. lengte te bouwen, welk station zal voorzien zijn van een toren van 105 m. hoogte, die van de schepen het watereil zal aanduiden op zulke wijze dat het reeds van 600 m. ver zichtbaar zal wezen.

Nog maar pas is te Kales een zeestation gebouwd, dat door zijn reusachtige afmetingen in de bladen aangeduid wordt als het grootste zeestation van het vasteland.

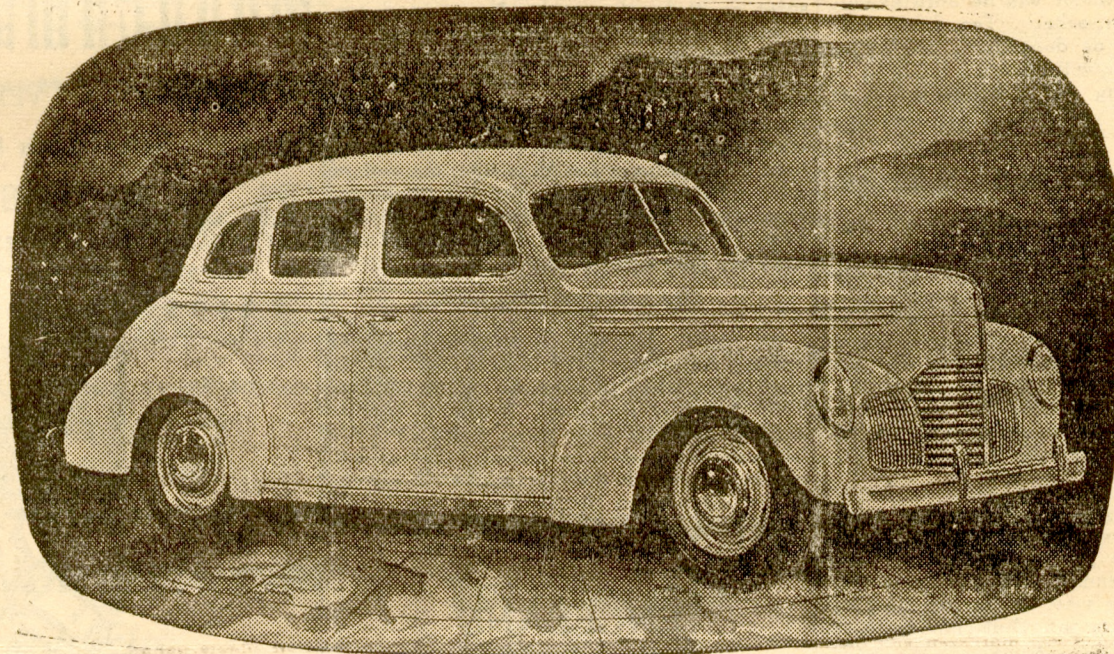
Wanneer hier te Oostende het station van de Carferry zal gereed zijn en de verbinding met het zeestation verwezenlijkt, zal men ook iets prachtigs bezitten en het is te hopen dat men niet vele jaren zal blijven dralen met de uitvoering van het prachtig plan van Burgemeester Moreaux.

# De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld !

## De nieuwe Kampioen Studebaker !

13 H. P.



Studebaker nodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaanse merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoop prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij:

- de onafhankelijke suspensie « Planar Studebaker », der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.
- de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.
- het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement:

## Garage FACON

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen



# Buitenland

## AUSTRALIE

### VLIEGWENZEN TEN DIENSTE DER ZEEVISSCHERIJ

Men weet dat de visscherij van Zuid-Australië zich vooral bezig houdt met het vangen van « tuna's » die vooral geschikt zijn om vischconserven te bereiden. Deze visschen zwemmen in belangrijke scholen en zijn zoo talrijk, dat een gansche nijverheid te Parafield tot stand kwam. Om het opzoeken van de « tuna's » te vergemakkelijken, werd een waterliegtuig ter beschikking der visscherij gesteld om deze in te lichten waar de scholen zich bevinden en in welke richting zij zich voortbewegen. Aldus wordt veel nutteloos heen en weer varen uitgespaard en bekost de visscherij mooier uitslagen. — L.

## DUITSCHLAND

### VISCHVERZENDINGEN IN KARTONNEN DOZEN

In Duitschland worden heden ten dage vischkisten uit karton vervaardigd, die verzendingen van geroekte vischwaren zeer goed geschikt zijn. De voordeelen, aan het gebruik dezer dozen verbonden, zijn eerst en vooral dat zij goedkoop en licht van houten kisten zijn. De vervoerkosten zijn lager, het gebruik van nagels is niet meer noodig; daarenboven wordt het houtverbruik, dat voor Duitschland zeer noodig is, vermindert. Eenmaal gekend, zal het gebruik van deze kartonnen dozen in de vischrookrijzen zeer toenemen, te meer daar de houten kisten aan dure prijzen moeten worden aangeschaft en meendeels als verloren mogen worden beschouwd. — L.

### HAMBURG. — GEDENKTEKENEN DER OORLOGS ZEE VERGANE VISSCHERS

Zoolang er zeevaart zal bestaan, zal hij van de zeelieden altijd offers vergen. Het zeemansberoep beslaat den ganschen mensch die het meest duurzame dat hij heeft, zelfs zijn leven, daarvoor in gevaar brengt. De zeelieden echter die hun beroepstrouw met den dood becochten, verdienen dan ook de geheele achting van hun volk. Daarom werd er onlangs te Hamburg een gedenkboek uitgegeven, de namen bevattend van meer dan 25.000 visschers die sedert 1871 op zee het leven verloren. Dit gedenkboek geeft dan ook een helder beeld weder van de ontwikkeling der Duitse Zeevisscherij. Ten duidelijkste blijkt daaruit dat de doodelijke ongevallen van langom meer verminderen, dank zij de moderne uitrusting der visschersvaartuigen en de technische vaardigheid der zeelieden. — L.

### DUITSCH ZEEVISSCHERIJONDERZOEK

Rijkminister Darré deelde op de jaarlijkse internationale vergadering voor zee-wetenschappelijk onderzoek mede, dat aan den bouw van een modern stoomvaartuig begonnen werd, dat uitsluitend ten dienste zal zijn van de Duitse zeeanvorschers. Waarschijnlijk zal deze nieuwbouw nog dit jaar in dienst worden gesteld. Dit vaartuig zal benevens allerlei vischmateriaal, met een ultra-modern laboratorium uitgerust zijn, die oogenblikkelijke bewerkingen mogelijk maken. — L.

### VISCHMEELBEREIDING

De jaarlijkse Duitse vischmeelbereiding is dit jaar van 31.000 ton tot 75.000 ton gestegen. Men weet dat uit dit meel het noodige eiwit, waaraan Duitschland zoo'n tekort heeft, wordt getrokken. Vischmeel wordt daarenboven veelvuldig gebruikt als veevoeder. Dit meel wordt vooral gewonnen uit vischafval en ook wel, in tijden van zwarten toevloed, uit de diepzee visscherijvangsten.

### CUXHAVEN

### JAARLIJSCHE REDDINGSWEDSTRIJDEN

Evenals in ons land, worden er te Cuxhaven reddingswedstrijden ingericht voor booten met zeevisschers bemand. Een groot verschil met onze wedstrijden die door stedenploegen worden betwist, ligt hierin, dat de onderscheidene booten bemand zijn met leden van eenzelfde visschersvaartuig dat op dit oogenblik ter haven is. Volgende jaren

echter zullen talrijke ploegen van andere visschershavens aan deze wedstrijden deelnemen, waarvoor rijke prijzen worden geschonken. Ieder boot heeft zes roeiers en een stuurman. — L.

### OP HEILBOTVANGST NAAR SPITZBERGEN UITGEVAREN

Voor het eerst is een lokaal vaartuig naar Spitzbergen vertrokken om zich speciaal met de heilbotvangst bezig te houden. Deze reis staat in het teken van de nieuwe visscherijpolitiek die er op uit is nieuwe visscherijgronden op te sporen. Van den uitslag van deze proefreis zal het verder afhangen of de Duitse hoogzeeloot aan de heilbotvisscherij zal deelnemen. — L.

### OPZOEKINGEN NAAR DE VERPLAATSEN DER VISSCHEN IN DE NOORDZEE

Om de vraag op te lossen, of de visschen hun verplaatsingen richten volgens het zoutgehalte of de temperatuur van het water, heeft de Hydrologische Sectie van het zee-wetenschappelijk onderzoek een plan voorgesteld waarbij alle Noord-Europese staten vanaf 1940 een doorgevoerd onderzoek zouden doen over de Golf Stream. Het gebied dat in eersten rang voor onderzoek in aanmerking zou komen, is het gedeelte gelegen tusschen de Faroë-eilanden en Noorwegen. De Duitse marine heeft reeds een onderzoeksschip met dit doel ter beschikking gesteld. De metingen moeten minstens gedurende een half jaar worden uitgevoerd om alle veranderingen te kunnen vaststellen. Men hoopt uit deze gegevens de stroomrichting van de Golf Stream voor ieder jaargetijde nauwkeurig te kunnen vaststellen en dan ook de vischverplaatsingen bij voorbaat te kennen.

### CONSERVEOLIE UIT DE ROOKERIJOVENS

Een nieuw onderzoek, gedaan door het Rijksinstituut voor Zeevisscherij van Wessermunde, heeft vastgesteld dat het jaarlijks gebruik van conserveolie kan gewonnen worden door het opvangen van de haringolie die bij het rooken verloren gaat. Men heeft deze olie opgevangen en talrijke proeven, die geheel slaagden, hebben een goede olieoorsprong van deze afval geleverd. Welk belang deze opzoekingen hebben, wordt zeer duidelijk door volgende getallen aangetoond.

In 1937 werden 80 miljoen kg. haring, spoot en makreel gerookt. Neemt men een gemiddelde van 1590 vetgehalte aan, dan komt men tot een jaarlijks verlies van 1.200.000 kg. rookolie, die na zuivering 1 miljoen kg. conserveolie zou leveren. Dit laatste getal stemt nagenoeg overeen met het jaarlijks olieverbruik der conservenijverheid. Als dusdanig kan deze olie, die anders door afdruipting in het vuur der rookovens terecht komt, nuttig worden aangewend. Gedane proeven hebben de deugdelijkheid van deze olie bewezen. — L.

### TRAANVOORTBRENGST

Op alle Duitse visschersvaartuigen wordt de meeste zorg besteed om uit de vischlevers traan te bekomen. Voor het jaar 1938 bedraagt de totale traanvoortbrengst ruim 10 miljoen. Deze traan wordt door een bijzondere verwerking geheel reukloos gemaakt; zij wordt door verschillende nijverheden afgenomen. Het vischmeel o.a. dat uit traan gewonnen wordt, is van zeer goede hoedanigheid en zeer geschikt voor menscheijk verbruik. — L.

## ENGELAND

### LONDEN

### IETS OVER HET HOSPITAAL VOOR VISSCHEN

Dr Pape, een gekende zoölog en deskundige voor vischziekten, heeft te Londen een hospitaal voor zieke visschen ingericht, dat over de gansche aarde enig is in zijn aard. De noodwendigheid van een dergelijk Instituut deed zich gevoelen, toen in talrijke visschijvers onverklaarbare ziekteverschijnselen zich voordeden die zich op alle visschen voortzetten. Deze toestand was een ernstige bedreiging voor alle visschijvers wier uitbating een hoog kapitaal had geveerd. In dit hospitaal wordt ieder zieke visch in een « quarantaine vijver » ondergebracht tot hij volledig gezond is geworden. — L.

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het

**Huis Gentil Mares**

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
MEN BRENGT TEN HUIZE

## Betrekkingen

### INSPECTIE VAN HET ONDERWIJS IN DE PLASTISCHE KUNSTEN

De plaats van inspecteur van het onderwijs in de plastische kunsten voor het Vlaamsche gedeelte van het land, is te bevesten. Minimumwedde : 18.000 fr. Maximumwedde : 28.000 fr. De aanvragen, samen met een uittreksel uit de geboorteakte en een bewijs van nationaliteit, dienen gericht vóór 10 Juli 1939 tot den heer Minister van Openbaar Onderwijs (bestuur van schoone kunsten, der letteren en der openbare bibliotheken, 52, Regentl. Brussel.

### DIENDER KASSEIER

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat twee plaatsen van diender-kasseier te bevesten zijn.

Voorwaarden : 1) Belg zijn en van onbesproken gedrag; 2) zijn militairen dienstplicht volbracht hebben, ofwel : a) bepaald vrijgesteld zijn; b) houder zijn van een onbepaald uittreksel; c) ontslag van of ontheffing van den actieven dienst in vredetijd bekomen hebben; 3) minimum 21 jaar en maximum 35 jaar oud zijn in 1939. (Voor de oudstrijders en gelijkgestelden : 45 jaar).

Het loon wordt vastgesteld op 11.748 fr. per jaar (index 700). De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden, uiterlijk op 15 Juli 1939. De aanvragers dienen te vermelden of zij kunnen genieten van het voorkeursrecht der wet van 3 Aug. 1919 — 21 Juli 1924 (oudstrijders en gelijkgestelden) en dit staven met bewijsstukken. Er zal een practische proef worden afgenomen.

## L. WYNANT

### Rookerij

#### — IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten  
Haring, makreel heilbot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

## Mandenmakerij

### ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Graue, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE



**Calmant MARTOU**

tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS 7,50 fr. de flesch  
In elke apothek en ap Martou 74 Vlaamsche steenweg Brussel

## BERICHT AAN ZEEVARENDEN

### NOORDZEE

#### Kust — Zeewaartsche schietoefeningen

Zeewaartsche schietoefeningen, met kanon, tegen vliegtuigen zullen plaats hebben in de streek Nieuwpoort-Lombartsijde, van 26 Juni tot 15 Juli 1939.

De gevaarlijke strook voor deze schietoefeningen ligt binnen een sektor van 15 mijl straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast : 108° en 208°.

De schietplaats ligt in de plaatsing bepaald door : 51°09'33"N. — 2°44'08"E.

De schietoefeningen zullen uitgevoerd worden al de werkdagen tusschen 0800 en 1700 h. en tusschen 2000 en 0200 h.

De bewaking der schietstreek zal verzekerd zijn door een boot van den Staat. Bij dag zullen een roode vlag en een bolvormig signaal aan land geschen worden, één kwartier vóór het begin der schietoefeningen. Aan boord van de bewakingsboot zullen tegelijkertijd een bolvormig signaal onder de vlag B van het Internationaal Seiboek geschen worden.

's Nachts worden de vlag en het signaal aan land en aan boord van het bewakingsvaartuig vervangen door drie lichten verticaal boven elkaar geschen, t.w. één rood licht boven twee witte lichten.

## Aanbestedingen

### UITSLAGEN

19 JUNI. — Te 11 u., op den Scheepsbouwdienst, Oostende, der haven te Oostende, herstellen van beddegoed, voortkomende van de Staatsvaartuigen van Zeewezen :

L. Deceuninck, Oostende, 7.766 fr. of 7.990 of 8.390; M. Debusscher, id., 8.216 fr.

20 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, wegenswerken op en in de omgeving van het Markplein te Zeebrugge :

F. Hassens en Zn, Brugge, 209.512,48 fr. (tegels, met levering van grond) of 212.512,40 (id. zonder grond) of 180.048,98 (met asfalt, met levering van grond) of 183.048,08 (id. zonder id.) ; N. Le Clerck, Zeebrugge, 218.592,32 (met tegels en levering van grond) ; C. en G. Blanckaert, Brugge, 226.381,32 (met tegels, met levering van grond) of 233.425,64 (id. zonder id.) of 243.059,96 (met asfalt, met levering van grond) of 250.104,28 (id. zonder id.) of 226.321,33 (met tarmacadam, met levering van grond) of 233.365,64 (id. zonder id.) ;

# Verdonck-Minne

## BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



### KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur. ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

# N. V. CATS PAPIER

### ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES »

### BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

#### MAAGBANDEN

#### LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

**AuPara**

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

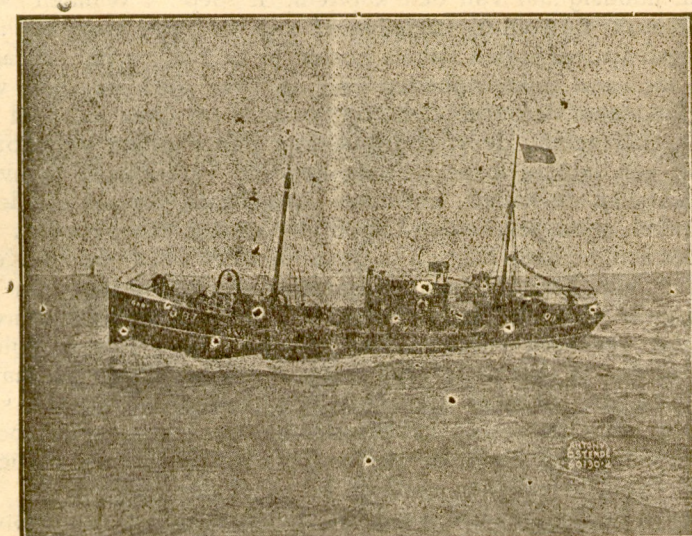
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, genelde Garmaal

verschen en geroekten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VÄLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

### MENGELWERK 56

# Grietje van den Visscher

door A. HANS

's Dinsdagsavond keerde ze met David naar de pastorie terug, waar de Nederlandsche geestelijke reeds zat. Grietje ontroefde, toen ze hier in de nieuwe wereld, naar eigen taal hoorde. De priester luisterde naar beider geschiedenis. Hij zei dan, dat ze toch onbezonnen hadden gehandeld. Ze moesten meer geduld betoonen hebben. Aan ouders was men gehoorzaamheid verschuldigd. David verdedigde zijn uitwijking en het recht, om te huwen naar zijn hart.

Ge zijt nu in Amerika en het is dus het best, dat ge spoedig verenigd wordt, zei de priester. Hij deelde mee, hoe men in Amerika op verschillende wijzen kon trouwen, maar dit ook dikwijls zeer lichtzinnig gebeurde. Hij eischte waarborgen... David en Grietje bezaten immers geen papieren. Ze waren wel zeer lichtvaardig op reis gegaan. De landverhuizersmaatschappijen schepten maar volk op : hoe meer passagiers op hun schepen, hoe voordeliger. Ze bekommerden zich niet om de toekomst. Een bewijs van overvaart was geen deugdelijk stuk.

Er konden zich mannen aanbieden, om te huwen, die reeds een vrouw in Europa bezaten, en vrouwen, die van hun man waren weggegaan. De geestelijke geloofde wel in de oprechtheid van David en Grietje, maar om regelen en orde, moesten ze naar hun geboorteplaats schrijven om een getuigschrift dat beiden ongetrouwd waren... en met de noodige bijzonderheden over hun identiteit.

— Woont ge al samen ? vroeg de geestelijke. Grietje bloosde bij die vraag.

— In hetzelfde gebouw, maar toch afzonderlijk, antwoordde David wat beleedigd. Op ons is er niets te zeggen...

— En welk gebouw is dat ?

— Van de Mormonen, antwoordde Grietje haastig, in de hoop, dat er nu een eind zou komen aan hun verblijf bij de Heiligen der laatste dagen.

David vertelde van zijn ontmoeting met Adam Brake.

— Ge handelt toch al te lichtzinnig, zei de priester. Die menschen maken bekeerlingen en zenden ze naar Utah, naar hun kolonie.

Hij veroordeelde, scherp hun leer en sprak minachtend over de veelwijverij.

Grietje zei, dat ze er weg wilde. De geestelijke keek David aan en vervolgde :

— Gij kunt hier toch werk genoeg vinden. Zoek er... En ik zal dan uw meisje in een geschikt plaatsen, tot ge kunt trouwen. Ge moogt samen wandelen 's Zondags... en ge kunt bijeenkomsten bezoeken... we zullen u met raad en daad helpen. Maar blijf uit de handen der Mormonen.

David zei, dat hij zou uitzien naar andere arbeid.

— Gij kent nu dit veilig adres, eindigde de Nederlanders, zorg dat het niet verdoelt. Vriendelijk tot hij hen uit.

— En waar staan we nu ! barstte David nijdig los, toen ze samen door de stille straat stapten. Om een getuigschrift schrijven ! En als de burgemeester het niet wil geven of ons belast. Hij joeg u eens van het gemeentehuis... Heel Reigersdamme moet het dan horen dat we niet getrouwd zijn... Ze zullen uitstrooien, dat we bijeen wonen. O, die groote al samen staan aan Barbara's deur, de grootste kommeeren. Mijn vader kan me hier doen oppakken door de politie. Wie weet, waarvan hij me dan beschuldigt. De burgemeester zal dan natuurlijk op hoge beenen met mijn brief naar de Gouden Schoof loopen... We moeten wachten... hoe lang. Een jaar of tot de uilen preken. En zij in een gesticht... We mogen als brave kindertjes 's Zondags eens wandelen... In de week zien we elkaar niet...

— Die pastoor sprak van bijeenkomsten... Ja, ja, waar de meisjes ver van de jongens zitten... We zijn dan goed geleverd... Laat ons dan liever voor den ouderling trouwen.

— Neen, David... Mijn eer ! — 't Is ook wettig. En als we in de prairie op een hoeve zijn, zal niemand ons scheef bezien... We krijgen een trouwakte. Uw eert ! Ze zullen er mee spelen te Reigersdamme, als onze brief uit Amerika daar binnen valt op het gemeentehuis.

— Die brief zal het bewijs zijn, dat we oprecht zijn... en deugdzaam willen trouwen. De burgemeester zendt dat getuigschrift niet. Hij doet met vader mee... en hij schrijft dat ik geen toestemming krijg.

— Die priester vraagt alleen het bewijs, dat we niet getrouwd zijn met een ander, gij of ik... En hij moet dat geven.

— Moeten ! Hoe zou ik hem dwingen. Ik zeg u, dat hij vader niet zal tegenwerken...

Ze trekken aan één zeel... En al die maanden wachten, gescheiden van elkaar.

— Ge hebt beloofd van de Mormonen weg te gaan, herinnerde Grietje.

— Het is gemakkelijk gezegd. We wonen daar goed en de menschen laten ons gerust. Ze vragen geen getuigschriften uit Reigersdamme, 'precies of we twee bedriegers zijn. Al die laatste begint me te vervelen... Laat ons trouwen voor den ouderling... en het is gedaan...

— Hoe kunt ge dat nu nog eens vragen ?

— Er is geen andere uitweg.

Grietje zei dat ze zelf naar den ouden pastoor van Reigersdamme zou schrijven.

— Maar hij is niet van de wot, merkte David op.

— Hij kan toch getuigen dat we ongetrouwde menschen zijn — en van treurig gedrag.

En Grietje bedacht nu met ontroering hoe de grijze herder haar getrouwd had bij vaders plotselinge dood, toen ruwe jongens en meiden jouwden.

— En hoe lang zal dat allemaal duren ? bromde David. Een brief naar ginder... en een brief terug.

— Dan hadden we papieren moeten meenemen. Ik wist niet dat het noodig was. Gij hebt alles geregeld... O, David, ik heb het wel gezegd, dat ernstige menschen hier ook treurig trouwen. Maar Brake en zijn volk, waar ze twee en drie vrouwen nemen, ja, daar kunnen ze gemakkelijk over den bezinnelijken trouwen, zoals ze te Reigersdamme zeggen. Ik doe dat niet. Wees nu verstandig. We zijn onbezonnen vertrokken, zonder iemand raad te vragen... Maar we moeten treurig blijven... Zoek elders werk en laat mij in dat gesticht gaan ! En wat is het dan, om een maand of twee te wachten.

De kalme, rustige visschersaard beheerschte nu Grietje. Visschers overlijen niet : zij hebben in hun bedrijf geduld, standvastigheid, gelatenheid geleerd.

— Ik ga van de Mormonen niet weg, sprak David koppig. We zijn er goed en die menschen hinderen ons in niets. Ik ergens op een zolderkamer, gij in het gesticht... elkaar 's Zondags eens zien, misschien met een nonnetje of een pater op onze hielen... daar bedank ik voor ! Ik ben uit een land van dwang naar een land van vrijheid gevlucht en ze moeten me niet als een kind behandelen.

Grietje zweeg. Ze moest toch bij David blijven en ze hoopte met geduld en wijsheid hem van de « Heiligen der laatste dagen » weg te kunnen halen.

### NOG VERHARD

De oude pastoor van Reigersdamme kwam op de « Gouden Schoof ». 't Was nu half Januari en de volgende week zou Tilda trouwen. Men kuischte het groote huis en allerlei zaken moesten nog beredderd worden.

Maar er heerschte geen echte vreugde. Vrouw Gelders treurde om haar zoon; haar streng, norsch gelaat. Tilda had reeds nijdig gezegd, dat ze verlangde in haar eigen huis te Brugge te wonen.

Maar haar vader wilde toch, dat haar huwelijk met pracht en praal gevierd werd. Hij zou de heele streek uitdagen. Ha, men moest niet denken dat een Gelders het hoofd boog, omdat de opvolger zich tegen zijn gezag verzet had en weggegaan was.

— Daar is de pastoor, zei de vrouw. Allen keken door het raam.

— O, hij komt voor David... ik voel het,

vervolgde de moeder. Luister nu eens naar hem...

— Niemand moet me nog over David spreken. Hij is dood...

— 't Is niet waar... De jongen heeft ons laten weten dat hij te New York is en hij wenscht zoo vurig verzoening.

— Zijn brief was even trotsch als zijn woord hier... Hij onderwerpt zich niet...

— Stoot toch den pastoor niet af ! Tilda liet den priester binnen. Hij groette Gelders en zijn vrouw. Hij gebruikte nooit lange inleidingen, maar ging steeds recht op zijn doel af.

— Ik heb een brief van Grietje Hagens gehad, zei hij.

— Met Grietje Hagens hebben wij niets te maken, onderbrak Gelders op driftigen toon.

— Stil ! vermaande zijn vrouw. Laat mijnheer de